

Số: 35 /BC-HĐND

Cà Mau, ngày 24 tháng 02 năm 2026

BÁO CÁO

**Thẩm tra dự thảo Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ nâng cấp,
thay thế thiết bị giám sát hành trình tàu cá và cước thuê bao dịch vụ
giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Cà Mau**

Thực hiện chức năng, nhiệm vụ của Ban Kinh tế - Ngân sách và phân công của Thường trực HĐND tỉnh về thẩm tra các văn bản trình Kỳ họp thứ 8 HĐND tỉnh khóa X. Ngày 23/02/2026, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh chủ trì, phối hợp với các Ban HĐND tỉnh thẩm tra dự thảo Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình tàu cá và cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Cà Mau. Kết quả thẩm tra, như sau:

1. Sự cần thiết và căn cứ pháp lý ban hành Nghị quyết; phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng, nội dung cơ bản của Nghị quyết; ý kiến đại biểu và vấn đề còn ý kiến khác nhau

a) Sự cần thiết ban hành Nghị quyết

Trước sáp nhập tỉnh, chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá được HĐND tỉnh Cà Mau thông qua tại Nghị quyết số 03/2021/NQ-HĐND ngày 15/7/2021 và HĐND tỉnh Bạc Liêu thông qua tại Nghị quyết số 29/2023/NQ-HĐND ngày 08/12/2023. Chưa quy định chính sách hỗ trợ để nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình.

Thực hiện chủ trương của cấp có thẩm quyền về sắp xếp đơn vị hành chính, HĐND tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 28/NQ-HĐND ngày 22/9/2025 về việc áp dụng, bãi bỏ văn bản quy phạm pháp luật do HĐND tỉnh Cà Mau, tỉnh Bạc Liêu ban hành trước ngày 01 tháng 7 năm 2025; **theo đó, 02 Nghị quyết nêu trên tiếp tục áp dụng theo địa giới hành chính (cũ) cho đến khi có văn bản thay thế, dẫn đến việc hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình chưa thống nhất về trình tự, thủ tục, điều kiện, định mức hỗ trợ.**

Ngày 17/10/2025, Thủ tướng Chính phủ ban hành Công điện số 198/CD-TTg về việc tập trung thực hiện tháng cao điểm chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo, không theo quy định (IUU); Quyết định số 2310/QĐ-TTg ban hành kế hoạch hành động tháng cao điểm chống khai thác IUU và phát triển bền vững ngành thủy sản Việt Nam. Ngày 08/11/2025, Văn phòng Chính phủ ban hành Thông báo số 607/TB-VPCP về Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại Phiên họp lần thứ 20 của Ban Chỉ đạo quốc gia về chống khai thác IUU; theo đó, **giao địa phương ban hành chính sách hỗ trợ, thay thế và duy trì kết nối thiết bị giám sát hành trình (VMS), hoàn thành trước ngày 15/11/2025.**

Theo báo cáo của UBND tỉnh, hiện nay phần lớn thiết bị giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh được lắp đặt trong giai đoạn 2019 – 2021 đã hết hạn sử dụng,

xuống cấp, phát sinh lỗi kỹ thuật hoặc không còn tương thích với hệ thống giám sát tàu cá của Cục Thủy sản và Kiểm ngư. Chi phí nâng cấp, thay thế thiết bị vẫn ở mức cao, gây áp lực lớn cho ngư dân; nếu không có chính sách hỗ trợ kịp thời, nhiều tàu cá khó duy trì thiết bị VMS hoạt động ổn định, dẫn đến nguy cơ bị thu hồi giấy phép khai thác thủy sản, ảnh hưởng trực tiếp đến sinh kế của ngư dân và kết quả thực hiện khuyến nghị của Ủy ban Châu Âu (EC) về chống khai thác IUU.

Tại điểm l khoản 9 Điều 31, Luật Ngân sách nhà nước số 89/2025/QH15 quy định nhiệm vụ, quyền hạn của Hội đồng nhân dân tỉnh: *“Quyết định các chế độ chi ngân sách để thực hiện nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, an sinh xã hội, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn, phù hợp với tình hình thực tế và khả năng cân đối ngân sách của địa phương”*.

Tại điểm c khoản 1 Điều 21 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH quy định HĐND cấp tỉnh ban hành Nghị quyết để quy định: *Chính sách, biện pháp nhằm phát triển kinh tế - xã hội, ngân sách, quốc phòng, an ninh ở địa phương; biện pháp khác có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; phân cấp và thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp”*.

Do đó, UBND tỉnh trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình tàu cá và cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Cà Mau ***là cần thiết và đúng thẩm quyền của HĐND tỉnh***.

b) Căn cứ pháp lý ban hành Nghị quyết

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15.
- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15.
- Luật Ngân sách nhà nước số 89/2025/QH15.
- Luật Thủy sản số 18/2017/QH14 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 146/2025/QH15.
- Nghị định số 41/2026/NĐ-CP ngày 25 tháng 01 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Thủy sản.
- Quyết định số 2310/QĐ-TTg ngày 17/10/2025 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Kế hoạch hành động tháng cao điểm chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo, không theo quy định (IUU) và phát triển bền vững ngành thủy sản Việt Nam.
- Công điện số 198/CD-TTg ngày 17/10/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung thực hiện tháng cao điểm chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo, không theo quy định (IUU) và phát triển bền vững ngành thủy sản Việt Nam.

c) Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng, nội dung cơ bản của Nghị quyết

- *Về phạm vi điều chỉnh:* Nghị quyết này quy định chính sách hỗ trợ chi phí nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình và cước thuê bao để duy trì dịch vụ giám sát hành trình cho tàu cá trên địa bàn tỉnh Cà Mau.

- *Về đối tượng áp dụng:* Tổ chức, cá nhân có tàu cá chiều dài lớn nhất từ 15 mét trở lên đăng ký tại tỉnh Cà Mau, được cấp Giấy phép khai thác thủy sản theo quy định; đơn vị cung cấp dịch vụ giám sát hành trình tàu cá được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận (gọi chung là đơn vị cung cấp); cơ quan quản lý nhà nước và các tổ chức, cá nhân có liên quan.

- Về nội dung cơ bản của dự thảo Nghị quyết trình thẩm tra

+ Về nguyên tắc hỗ trợ: Việc hỗ trợ bảo đảm công khai, minh bạch, đúng đối tượng theo quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước; mỗi tàu cá của ngư dân chỉ được hỗ trợ một lần chi phí nâng cấp, thay thế hoặc lắp đặt mới thiết bị giám sát hành trình; không hỗ trợ đối với tàu cá đã được hưởng chính sách nâng cấp, thay thế, lắp đặt mới thiết bị giám sát hành trình ở tỉnh, thành phố khác; không hỗ trợ đối với thiết bị không thuộc danh mục thiết bị giám sát hành trình được cơ quan có thẩm quyền công bố.

+ Về nội dung, mức hỗ trợ và thời gian thực hiện: Nội dung, mức hỗ trợ: Hỗ trợ 100% chi phí nâng cấp thiết bị giám sát hành trình tàu cá đối với tàu đã lắp thiết bị giám sát hành trình, nhưng chưa đảm bảo yêu cầu và thiết bị có thể nâng cấp để đáp ứng yêu cầu theo quy định, mức hỗ trợ không vượt quá 6.000.000 đồng/thiết bị/tàu; hỗ trợ 50% chi phí thay thế thiết bị giám sát hành trình đối với tàu cá đã lắp đặt thiết bị nhưng không thể nâng cấp theo quy định, mức hỗ trợ không vượt quá 12.000.000 đồng/thiết bị/tàu; hỗ trợ 100% cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá theo hợp đồng đã ký kết (không bao gồm các dịch vụ phát sinh khác). Thời gian thực hiện từ ngày Nghị quyết có hiệu lực thi hành đến hết ngày 31/12/2028.

+ Về điều kiện hỗ trợ: Tàu cá có dữ liệu hành trình theo quy định tại Hệ thống giám sát tàu cá do cơ quan có thẩm quyền quản lý; thiết bị giám sát hành trình lắp đặt trên tàu cá đáp ứng yêu cầu theo Phụ lục VII ban hành kèm theo Nghị định số 41/2026/NĐ-CP ngày 25/01/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Thủy sản và các văn bản thay thế, sửa đổi, bổ sung có liên quan. Trường hợp dữ liệu hành trình trên Hệ thống giám sát tàu cá xuất hiện một trong các cảnh báo sau thì tàu cá không được hỗ trợ cước thuê bao trong quý đó (trừ trường hợp bất khả kháng theo quy định): Cảnh báo tàu cá vượt ranh giới vùng biển Việt Nam; cảnh báo tàu cá mất kết nối từ 10 ngày trở lên (trong bờ, ngoài biển).

d) Ý kiến đại biểu và những vấn đề còn ý kiến khác nhau

- Tại Hội nghị thẩm tra, các đại biểu đã thảo luận, đề nghị cơ soạn thảo giải trình, làm rõ thêm một số nội dung của dự thảo Nghị quyết, như sau:

+ Về tên dự thảo Nghị quyết: Đề nghị bỏ cụm từ “ngư dân”, nhằm thể hiện đầy đủ đối tượng thụ hưởng được quy định tại nội dung Nghị quyết (*trong đó, có*

tổ chức). Viết lại như sau: “Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ nâng cấp, thay thế thiết bị và cước thuê bao giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Cà Mau”

+ Tại khoản 2 Điều 1: Đề nghị bổ sung thêm đối tượng *tàu cá hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản* có chiều dài lớn nhất 15m trở lên cho phù hợp với thực tế và quy định.

+ Tại Điều 2: Đại biểu đề nghị thông tin, làm rõ thêm có hỗ trợ chính sách đối với trường hợp ***lắp đặt mới*** thiết bị giám sát hành trình tàu cá hay không?.

+ Tại khoản 1 Điều 3: Đề nghị thông tin cơ sở đề xuất mức hỗ trợ nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình.

+ Tại điểm c khoản 1 Điều 3: Đề nghị làm rõ tàu cá đóng mới hay lắp đặt thiết bị giám sát theo quy định có được hỗ trợ hay không?

+ Tại điểm b khoản 3 Điều 4: Cơ sở đề xuất quy định không hỗ trợ trong trường hợp cảnh báo tàu cá mất kết nối từ 10 ngày trở lên (trong bờ, ngoài biển).

+ Đại biểu đề nghị nội dung dự thảo Nghị quyết quy định điều khoản chuyển tiếp để thực hiện công tác thanh, quyết toán các khoản chi hỗ trợ cho các đối tượng thụ hưởng trước khi Nghị quyết này có hiệu lực.

+ Đại biểu đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo nghiên cứu trình bày lại bố cục văn bản, biên tập lại các nội dung dự thảo Nghị quyết theo hướng dễ hiểu, dễ áp dụng (như: về nguyên tắc hỗ trợ, các trường hợp không được hỗ trợ, điều kiện hỗ trợ,...).

+ Ngoài ra, đại biểu còn có một số góp ý về cách trình bày thể thức, câu từ, nhằm hoàn thiện dự thảo nghị quyết.

- Ý kiến của đại diện lãnh đạo Sở Tư pháp:

Việc ban hành Nghị quyết đảm bảo cơ sở pháp lý. Nội dung chính sách quy định 02 nội dung hỗ trợ, gồm: (1) nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình tàu cá; (2) cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá. Theo quy định tại Nghị định số 41/2026/NĐ-CP, mỗi tàu cá được phép lắp đặt 02 thiết bị giám sát hành trình, do đó, Nghị quyết cần xác định địa phương hỗ trợ đối với 01 thiết bị.

Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thống nhất với ý kiến của lãnh đạo Sở Tư pháp về quy định nguyên tắc hỗ trợ: ***Mỗi tàu cá chỉ được hỗ trợ chi phí nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình một lần/thiết bị và hỗ trợ 100% cước thuê bao hàng tháng/thiết bị.***

- Ý kiến của đại diện lãnh đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường

+ Nội dung Nghị quyết đề xuất không quy định hỗ trợ đối với trường hợp lắp đặt mới thiết bị giám sát hành trình, khi các tàu cá hoạt động ngoài vùng khơi bắt buộc phải trang bị thiết bị giám sát hành trình theo quy định của Trung ương.

+ Về mức hỗ trợ: Cơ quan soạn thảo tham khảo một số tỉnh đã ban hành chính sách như: Thanh Hóa, Gia Lai, Tây Ninh,... Đồng thời, mức hỗ trợ được cơ quan soạn thảo dựa trên mức phí cao nhất của các nhà mạng cung cấp dịch vụ được cơ quan thẩm quyền công nhận.

+ Cơ sở đề xuất quy định không hỗ trợ trong trường hợp cảnh báo tàu cá mất kết nối **từ 10 ngày trở lên** (trong bờ, ngoài biển) được cơ quan soạn thảo kế thừa từ Nghị quyết số 29/2023/NQ-HĐND. Tuy nhiên, qua ý kiến thảo luận của đại biểu, việc quy định tàu cá mất kết nối từ 10 ngày trở lên là chưa phù hợp; do đó, đề xuất quy định này lại theo quy định của Nghị quyết số 03/2021/NQ-HĐND và có điều chỉnh cho phù hợp: *Tàu cá mất kết nối (trong bờ, ngoài biển) không thông báo vị trí theo quy định (trừ trường hợp bất khả kháng theo quy định).*

+ Các ý kiến còn lại, cơ quan soạn thảo tiếp thu, bổ sung, hoàn chỉnh dự thảo Nghị quyết, như: Điều chỉnh tên dự thảo Nghị quyết; bổ sung đối tượng tàu cá hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản có chiều dài lớn nhất 15m trở lên có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình theo quy định; trường hợp phát sinh đối tượng thụ hưởng đảm bảo các quy định tại Nghị quyết này, được hỗ trợ từ lúc hợp đồng được ký kết; quy định điều khoản chuyển tiếp; trình bày, biên tập lại một số điều của dự thảo Nghị quyết cho phù hợp, đảm bảo đủ điều kiện trình kỳ họp.

Các ý kiến thảo luận của đại biểu được cơ quan soạn thảo giải trình, tiếp thu, làm rõ, được đại biểu thống nhất.

2. Sự phù hợp của nội dung dự thảo Nghị quyết với chủ trương, đường lối của Đảng, tình hình, điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương

Nội dung dự thảo nghị quyết phù hợp với đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước và tình hình, điều kiện thực tế tại địa phương.

3. Tính hợp hiến, hợp pháp và tính thống nhất với hệ thống pháp luật của dự thảo Nghị quyết

a) *Về tính hợp hiến:* Nội dung dự thảo Nghị quyết phù hợp và không trái với các quy định cụ thể của Hiến pháp năm 2013, được sửa đổi, bổ sung năm 2025.

b) *Về tính hợp pháp:* Nội dung dự thảo Nghị quyết phù hợp, đảm bảo tính hợp pháp theo các quy định pháp luật khác có liên quan.

c) *Về tính thống nhất với hệ thống pháp luật:* Nội dung dự thảo Nghị quyết được xây dựng trên cơ sở quy định của hệ thống văn bản pháp luật có giá trị pháp lý hiện hành¹.

4. Sự cần thiết, tính hợp lý của thủ tục hành chính, việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số

Nội dung dự thảo Nghị quyết không làm phát sinh thủ tục hành chính.

¹ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15; Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung một số điều bởi Luật số 87/2025/QH15; Luật Ngân sách nhà nước số 89/2025/QH15; Luật Thủy sản số 18/2017/QH14 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 146/2025/QH15; Nghị định số 41/2026/NĐ-CP ngày 25 tháng 01 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Thủy sản; Quyết định số 2310/QĐ-TTg ngày 17 tháng 10 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Kế hoạch hành động tháng cao điểm chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo, không theo quy định (IUU) và phát triển bền vững ngành thủy sản Việt Nam; Công điện số 198/CĐ-TTg ngày 17 tháng 10 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung thực hiện tháng cao điểm chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo, không theo quy định (IUU) và phát triển bền vững ngành thủy sản Việt Nam.

5. Nguồn lực tài chính, nguồn lực đảm bảo thi hành Nghị quyết

Từ nguồn ngân sách nhà nước cấp tỉnh. Vì vậy các điều kiện về nguồn lực và điều kiện cho việc thi hành Nghị quyết là đảm bảo tính khả thi.

6. Ngôn ngữ, thể thức, kỹ thuật trình bày và trình tự, thủ tục soạn thảo dự thảo Nghị quyết

a) *Về ngôn ngữ, thể thức, kỹ thuật trình bày*: Thực hiện cơ bản đảm bảo theo quy định tại Nghị định số 78/2025/NĐ-CP; Nghị định số 187/2025/NĐ-CP.

b) *Về trình tự, thủ tục soạn thảo dự thảo Nghị quyết*

Trên cơ sở thống nhất chủ trương xây dựng Nghị quyết của Thường trực HĐND tỉnh², Sở Nông nghiệp và Môi trường được UBND tỉnh giao chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan xây dựng dự thảo nghị quyết, đã thực hiện xây dựng dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh theo quy trình, thời gian và thủ tục quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung một số điều bởi Luật số 87/2025/QH15 và các văn bản hướng dẫn thi hành.

Trong quá trình xây dựng văn bản, cơ quan soạn thảo đã tổ chức lấy ý kiến, nghiên cứu, tiếp thu, chỉnh lý dự thảo, xây dựng tờ trình, báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến đóng góp dự thảo và các tài liệu có liên quan; đồng thời, đăng tải các tài liệu này trên Cổng thông tin điện tử của tỉnh theo quy định. Hồ sơ dự thảo Nghị quyết được Sở Tư pháp tổ chức thẩm định đúng quy trình và có báo cáo kết quả thẩm định, đủ điều kiện trình kỳ họp³.

7. Quan điểm, ý kiến của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh

Trên cơ sở thảo luận của đại biểu và báo cáo giải trình, làm rõ của lãnh đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thống nhất với những ý kiến đóng góp của đại biểu và cho rằng dự thảo Nghị quyết được xây dựng ***để triển khai thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, là cần thiết, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương, để đảm bảo tính thống***

² Tại Công văn số 152/HĐND ngày 21/11/2025 của Thường trực HĐND tỉnh về việc cho ý kiến xây dựng Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ ngư dân nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình tài cá và cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Cà Mau.

³ Hồ sơ trình thẩm tra, gồm: (1) Tờ trình số 93/TTr-UBND ngày 11/02/2026 của UBND tỉnh về dự thảo Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ ngư dân nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình tài cá và cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá; (2) Dự thảo Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ ngư dân nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình tài cá và cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá; (3) Bảng so sánh, tuyệt minh nội dung; (4) Báo cáo số 1239/BC-STP ngày 26/12/2025 của Sở Tư pháp thẩm định dự thảo Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ ngư dân nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình tài cá và cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá; (5) Báo cáo số 05/BC-SNNMT ngày 04/01/2026 của Sở Nông nghiệp và Môi trường về việc tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp đối với dự thảo Nghị quyết; (6) Báo cáo số 84/BC-SNNMT ngày 21/01/2026 của Sở Nông nghiệp và Môi trường về việc tiếp thu, giải trình ý kiến Thành viên UBND tỉnh về dự thảo Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ ngư dân nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình tài cá và cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá; (7) Báo cáo số 242/BC-SNNMT ngày 24/02/2026 của Sở Nông nghiệp và Môi trường về đánh giá tình hình thực hiện Nghị quyết số 03/2021/NQ-HĐND và Nghị quyết số 29/2023/NQ-HĐND.

nhất, đồng bộ trong thực hiện chính sách hỗ trợ ngư dân trên địa bàn tỉnh và đúng thẩm quyền của HĐND tỉnh.

Qua báo cáo của ngành chuyên môn, sau khi 02 Nghị quyết được ban hành và triển khai thực hiện, đến nay đã mang lại một số kết quả tích cực, như: Hỗ trợ cho 17.342 lượt tàu cá, với số tiền hơn 17,9 tỷ đồng; ý thức chấp hành của ngư dân trên địa bàn tỉnh được nâng lên (100% tàu cá có chiều dài từ 15 mét trở lên đã được lắp đặt thiết bị VMS, theo dõi giám sát chặt chẽ); số vụ tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài, tàu cá mất kết nối giảm nhiều so với trước đây,...

Qua thẩm tra, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thống nhất với đề xuất của UBND tỉnh trình HĐND tỉnh quy định 02 chính sách và mức chi hỗ trợ, gồm: ***(1) nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình tàu cá; (2) cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá.*** Nội dung và mức chi hỗ trợ đã được cơ quan soạn thảo xây dựng trên cơ sở kế thừa 02 Nghị quyết của 02 tỉnh trước đây, dựa trên các quy định của pháp luật hiện hành và có tham khảo mức chi của một số tỉnh bạn và chi phí của các nhà mạng cung cấp dịch vụ được cơ quan có thẩm quyền công nhận và được cơ quan trình thuyết minh cụ thể, rõ ràng.

Về nội dung, mức chi và thời gian hỗ trợ 02 chính sách nêu trên ***cơ bản phù hợp với tình hình thực tế và khả năng ngân sách của địa phương***⁴. Đồng thời, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thống nhất với ***đề xuất chỉ hỗ trợ đối với một thiết bị/tàu cá và thời gian hỗ trợ từ ngày 01/4/2026*** cho phù hợp với tình hình thực tế. Ngoài ra, quy định điều khoản chuyển tiếp để các cơ quan, đơn vị thực hiện công tác thanh, quyết toán các khoản chi hỗ trợ cho đối tượng thụ hưởng trước khi Nghị quyết này có hiệu lực.

Về quy trình, thủ tục xây dựng dự thảo Nghị quyết đã được UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan chuyên môn thực hiện đảm bảo theo quy định của pháp luật và được Thường trực HĐND tỉnh thống nhất chủ trương. Quá trình xây dựng văn bản được cơ quan chủ trì soạn thảo lấy ý kiến thành viên UBND tỉnh, các cơ quan, đơn vị có liên quan, đăng tải trên Cổng thông tin điện tử, lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động, cơ quan thẩm định và có báo cáo tiếp thu, giải trình, làm rõ ***và được Ban Thường vụ Tỉnh ủy cho ý kiến thống nhất***⁵.

Từ những cơ sở nêu trên, Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh thống nhất với ý kiến góp ý của đại biểu, ý kiến tiếp thu của cơ quan soạn thảo và đề xuất của UBND tỉnh, như sau:

- ***Về phạm vi điều chỉnh:*** Nghị quyết này quy định chính sách hỗ trợ chi phí nâng cấp, thay thế thiết bị và cước thuê bao để duy trì kết nối hệ thống giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Cà Mau.

- ***Về đối tượng áp dụng:*** Tổ chức, cá nhân có tàu cá đánh bắt nguồn lợi thủy sản, tàu hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản có chiều dài lớn nhất từ 15 mét trở lên

⁴ Tổng nguồn kinh phí dự kiến thực hiện khoảng **36,954 tỷ đồng**, trong đó; Hỗ trợ thay thế thiết bị khoảng 5,616 tỷ đồng; hỗ trợ nâng cấp thiết bị khoảng 6,132 tỷ đồng và hỗ trợ cước thuê bao khoảng 25,206 tỷ đồng.

⁵ Tại Thông báo số 451-TB/TU ngày 06/02/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

đăng ký tại tỉnh Cà Mau, có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình; đơn vị cung cấp thiết bị, cước thuê bao giám sát hành trình tàu cá được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận; cơ quan quản lý nhà nước và các tổ chức, cá nhân có liên quan.

- *Về nguyên tắc hỗ trợ*: Việc hỗ trợ bảo đảm công khai, minh bạch, đúng đối tượng theo quy định của pháp luật; mỗi tàu cá chỉ được hỗ trợ chi phí nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình một lần/thiết bị và hỗ trợ 100% cước thuê bao hàng tháng/thiết bị.

- *Các trường hợp không được hỗ trợ*

+ Các trường hợp không được hỗ trợ đối với chi phí nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình: Không hỗ trợ đối với tàu đã được hưởng chính sách nâng cấp, thay thế thiết bị giám sát hành trình ở tỉnh, thành phố khác; không hỗ trợ đối với thiết bị không thuộc danh mục thiết bị giám sát hành trình được cơ quan có thẩm quyền công bố.

+ Các trường hợp không được hỗ trợ về cước thuê bao: Tàu cá vượt ranh giới vùng biển Việt Nam theo quy định; tàu cá mất kết nối (trong bờ, ngoài biển) không thông báo vị trí theo quy định (trừ trường hợp bất khả kháng theo quy định).

- *Về nội dung, định mức và thời gian hỗ trợ*

+ Nội dung, định mức hỗ trợ: (1) Hỗ trợ chi phí nâng cấp thiết bị giám sát hành trình không quá 6.000.000 đồng/thiết bị/tàu; hỗ trợ 50% chi phí thay thế thiết bị giám sát hành trình, không quá 12.000.000 đồng/thiết bị/tàu. (2) Hỗ trợ cước thuê bao giám sát hành trình tàu cá hàng tháng, mức hỗ trợ 100% theo hợp đồng đã ký kết (không bao gồm các dịch vụ phát sinh khác). Sau khi Nghị quyết có hiệu lực thi hành, trường hợp phát sinh đối tượng thụ hưởng đảm bảo các quy định tại Nghị quyết này, được hỗ trợ từ lúc hợp đồng được ký kết giữa đối tượng thụ hưởng và đơn vị cung cấp đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2028.

+ Thời gian hỗ trợ: Từ ngày Nghị quyết có hiệu lực thi hành đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2028.

+ Về điều kiện hỗ trợ: Tàu cá có dữ liệu hành trình theo quy định tại Hệ thống giám sát tàu cá do cơ quan có thẩm quyền quản lý; thiết bị giám sát hành trình lắp đặt trên tàu cá đáp ứng yêu cầu theo Phụ lục VII ban hành kèm theo Nghị định số 41/2026/NĐ-CP của Chính phủ.

+ *Về kinh phí hỗ trợ*: Từ nguồn ngân sách nhà nước cấp tỉnh.

+ *Về quy định chuyển tiếp*: Thực hiện việc thanh toán, quyết toán các khoản chi hỗ trợ cho các đối tượng thụ hưởng theo Nghị quyết số 03/2021/NQ-HĐND và Nghị quyết số 29/2023/NQ-HĐND đúng theo quy định.

+ Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày 01/4/2026; thay thế Nghị quyết số 03/2021/NQ-HĐND và Nghị quyết số 29/2023/NQ-HĐND.

Sau khi nghị quyết được ban hành, đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát xử lý các tồn đọng, thanh quyết toán dứt điểm nguồn kinh phí chi hỗ trợ theo Nghị quyết số 03/2021/NQ-HĐND và Nghị quyết số 29/2023/NQ-HĐND. Đồng thời, chỉ đạo khẩn trương phối hợp có văn bản hướng

dẫn cụ thể, chặt chẽ việc triển khai thực hiện cho phù hợp với tình hình thực tế, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho đối tượng được thụ hưởng chính sách; trong đó, đặc biệt quan tâm về phương pháp, hình thức tổ chức việc chi trả, hỗ trợ cho đối tượng thụ hưởng; thường xuyên báo cáo những khó khăn, vướng mắc để kịp thời tháo gỡ, chấn chỉnh. Kiên quyết xử lý mạnh các trường hợp gây khó dễ; thực hiện không nghiêm túc, không đúng quy định, trục lợi chính sách,...

Dự thảo nghị quyết đảm bảo cơ sở pháp lý, đúng thẩm quyền; nội dung phù hợp theo quy định của pháp luật và điều kiện thực tế địa phương; quy trình xây dựng và hồ sơ đầy đủ, đủ điều kiện để trình kỳ họp HĐND tỉnh. Các nội dung góp ý được cơ quan soạn thảo tiếp thu, bổ sung, hoàn chỉnh nội dung trình kỳ họp.

Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất với nội dung của dự thảo Nghị quyết. Kính trình đại biểu HĐND tỉnh xem xét, thông qua./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Thành viên Ban KT-NS;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- LĐVP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Trang Thông tin điện tử;
- Phòng CT. HĐND;
- Lưu: VT, LT.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Vũ Hồng Như Yến