

Số: 9848 /BXD-KHTC

Hà Nội, ngày 27 tháng 06 năm 2026

V/v kết quả rà soát đầu tư hệ
thống đường bộ ven biển

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện chỉ đạo Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Văn Thắng tại Thông báo số 87/TB-VPCP ngày 12/6/2026 của Văn phòng Chính phủ, Bộ Xây dựng đã có các văn bản¹ gửi Bộ Tài chính, hướng dẫn các địa phương liên quan để tổng hợp tình hình đầu tư xây dựng hệ thống đường bộ ven biển. Trên cơ sở tổng hợp ý kiến của các cơ quan², Bộ Xây dựng cung cấp thông tin như sau:

1. Quy hoạch, hiện trạng và mục tiêu đầu tư

- Theo quy hoạch, tuyến đường bộ ven biển có vai trò là tuyến đường bộ đi sát biển nhằm khai thác hiệu quả tài nguyên biển, vùng ven biển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương có biển; kết hợp hệ thống đê biển và đường phòng thủ ven biển nhằm tạo thuận lợi để tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh. Tuyến không phải trục dọc, được hình thành trên cơ sở tận dụng tối đa đường hiện có kết hợp việc đầu tư mới, quy mô không nhất thiết phải đồng nhất trên toàn tuyến.

Để bảo đảm tính đồng bộ về quy mô, điểm kết nối nên tuyến đường bộ ven biển đã được định hướng trong quy hoạch mạng lưới đường bộ³ nhưng không phải là quốc lộ (trừ các đoạn đi trùng quốc lộ), tổng chiều dài 2.869km⁴, quy mô tối thiểu đường cấp III, IV, hướng tuyến do địa phương hoạch định trong quy hoạch tỉnh. Thẩm quyền đầu tư, bảo trì các đoạn tuyến đường ven biển là của địa phương, trừ một số đoạn tuyến đi trùng QL.1 và đường cao tốc.

- Tình hình đầu tư 2.869km tuyến đường bộ ven biển đến nay như sau:

- + Đã đưa vào khai thác khoảng 1.701km;
- + Đang thi công xây dựng khoảng 399km;
- + Đang chuẩn bị đầu tư khoảng 769km.

- Theo Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng, Ban Chấp hành Trung ương Đảng yêu cầu *hoàn thành đường ven biển theo quy hoạch*, thời hạn thực hiện đến năm 2030 (Phụ lục 33.1.11).

Như vậy, trong giai đoạn 2026 - 2030, để hoàn thành đường ven biển theo quy hoạch cần tiếp tục đầu tư hoàn thành 769km các đoạn còn lại (không bao gồm

¹ Văn bản số 8968/BXD-KHTC ngày 14/6/2026, văn bản số 9250/BXD-KHTC ngày 18/6/2026

² Bộ Xây dựng nhận được văn bản của 19/21 địa phương; còn lại 02 địa phương (Thành phố Hồ Chí Minh, An Giang), Bộ Tài chính không có văn bản

³ Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 (Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ)

⁴ Chiều dài trong bước quy hoạch khoảng 3.034km

các đoạn tuyến hiện hữu cần nâng cấp, mở rộng theo).

2. Kết quả đề xuất của các địa phương

Theo kết quả tổng hợp từ các văn bản đề xuất của các địa phương, tổng nhu cầu vốn NSTW bổ sung giai đoạn 2026 - 2030 khoảng 53.172 tỷ đồng, không bao gồm các dự án đang triển khai theo hình thức tài trợ chính thức⁵ (ODA) với các đặc điểm như sau:

- Cơ bản các địa phương đề xuất theo hình thức đầu tư công (sử dụng ngân sách địa phương và ngân sách trung ương); riêng có 01 đoạn qua địa bàn tỉnh Lâm Đồng đề xuất đầu tư theo hình thức BT.

- Cơ bản các địa phương đề xuất đầu tư xây dựng mới các đoạn tuyến hoặc công trình cầu, hầm (Quảng Trị, TP. Huế, Gia Lai, Vĩnh Long) để nối thông các đoạn liền kề; một số địa phương (Đà Nẵng, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng) đề xuất nâng cấp, mở rộng các đoạn tuyến hiện hữu để đáp ứng nhu cầu vận tải của khu vực.

- Một số dự án (Lâm Đồng) dự kiến tiến độ triển khai hoàn thành đến năm 2032. Một số địa phương (TP. Hải Phòng, Quảng Ngãi, Bến Tre, Cà Mau) chưa đánh giá hiệu quả kinh tế - xã hội, đặc biệt là các thông số định lượng theo các văn bản đề nghị của Bộ Xây dựng.

- Còn khoảng 112km đoạn tuyến (chưa có đường hiện hữu) chưa được các địa phương (Quảng Trị, Khánh Hòa, Lâm Đồng, Thành phố Hồ Chí Minh, Cà Mau) đề xuất đầu tư để nối thông các đoạn liền kề.

Kết quả sơ bộ tổng hợp đầu tư đường ven biển giai đoạn 2026-2030 như sau:

- Dự kiến đầu tư khoảng 22 dự án/đoạn tuyến, tổng chiều dài khoảng 456km
- Quy mô đầu tư đề xuất từ 2-8 làn xe, trong đó quy mô 2 làn xe chiếm 37% tổng chiều dài, 4-8 làn xe dài khoảng 63% chiều dài.
- Vốn ngân sách trung ương đề nghị cân đối bổ sung cho các địa phương khoảng 53.172 tỷ đồng, vốn ngân sách địa phương tham gia khoảng 10.847 tỷ đồng.
- Đã đánh giá hiệu quả đầu tư 13/22 dự án; chưa cung cấp thông tin về hiệu quả đầu tư 07/20 đoạn tuyến, còn lại 02/22 dự án là các dự án chuyển tiếp. Từ các thông tin về hiệu quả đầu tư do các địa phương chịu trách nhiệm tính toán cho thấy đầu tư các tuyến đường bộ ven biển cơ bản có hiệu quả.

3. Nguyên tắc và tiêu chí đầu tư

3.1. Về quan điểm, mục tiêu

Tuân thủ theo quy hoạch, tuyến đường bộ ven biển không phải trực dọc, được hình thành trên cơ sở tận dụng tối đa đường hiện có kết hợp việc đầu tư mới, quy mô không nhất thiết phải đồng nhất trên toàn tuyến, tối thiểu đạt 02 làn xe.

⁵ Khoảng 409km đoạn tuyến đang được chuẩn bị đầu tư bằng ODA (Lâm Đồng, Đồng Tháp, Vĩnh Long, TP. Cần Thơ, Cà Mau, An Giang)

3.2. Về nguyên tắc đầu tư

Căn cứ quy hoạch, thực tế triển khai tuyến đường bộ ven biển, khả năng huy động nguồn vốn ngân sách trung ương ưu tiên đầu tư:

- Ưu tiên đầu tư mới các cầu lớn, công trình hầm, các đoạn tuyến làm mới hoặc đã có đường nhưng quy mô quá nhỏ không đi lại được để nối liền các đoạn đường ven biển đã đầu tư, kết nối thuận lợi với mạng giao thông khu vực.
- Quy mô đầu tư tối thiểu đường cấp IV, 2 làn xe. Trường hợp các địa phương đề xuất đầu tư quy mô 4 làn xe hoặc lớn hơn, đề nghị các địa phương thực hiện đầu tư phần quy mô theo quy hoạch địa phương.
- Ưu tiên cho các dự án PPP để huy động vốn ngoài NSNN, phù hợp với tinh thần của Nghị quyết số 68-NQ/TW về phát triển kinh tế tư nhân.

3.3. Về nguyên tắc cân đối, bố trí vốn

Tuyến đường bộ ven biển khi được đầu tư sẽ mang lại hiệu quả kinh tế - xã hội, phát triển du lịch, tạo không gian mới và khai thác giá trị gia tăng từ quỹ đất nên các địa phương cần phối hợp cân đối nguồn vốn ngân sách địa phương tham gia đầu tư cùng ngân sách trung ương để đầu tư. Do đó, đề xuất nguyên tắc cân đối, bố trí vốn cho các dự án đường ven biển của các địa phương như sau:

- a) Các dự án chuyển tiếp, ngân sách trung ương cân đối bố trí đủ phần hỗ trợ đã được bố trí một phần trong giai đoạn 2021 - 2025.
- b) Các dự án đầu tư xây dựng mới, ngân sách trung ương cân đối bố trí vốn hỗ trợ đầu tư tuyến với quy mô 02 làn xe (tối đa trung bình khoảng 55 tỷ đồng/km⁶ đối với tuyến làm mới, khoảng 35 tỷ đồng/km đối với tuyến cải tạo, nâng cấp), phần còn lại do các địa phương cân đối ngân sách địa phương để đầu tư; bố trí đầy đủ đối với các dự án xây dựng công trình cầu, hầm lớn.
- c) Các đầu tư đường ven biển đi trùng cao tốc thuộc nhiệm vụ chi của ngân sách trung ương sẽ được hỗ trợ tối đa khoảng 50% tổng vốn đầu tư.

Trên cơ sở các nguyên tắc, thứ tự ưu tiên nêu trên, Bộ Xây dựng dự kiến tổng mức vốn đầu tư khoảng 40.007 tỷ đồng và mức vốn bố trí cho từng dự án theo Phụ lục gửi kèm.

4. Kiến nghị

Trên cơ sở tổng hợp tình hình triển khai đầu tư tuyến đường bộ ven biển, để bảo đảm mục tiêu đã đề ra tại Chương trình hành động, Bộ Xây dựng đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu, báo cáo cấp có thẩm quyền các nội dung sau:

4.1. Bộ Tài chính

- Rà soát, phối hợp với các địa phương liên quan để triển khai các dự án/đoạn tuyến đang được nghiên cứu theo hình thức ODA⁷.

⁶ Tính toán theo suất xây dựng xác định tại Quyết định số 425/QĐ-BXD ngày 30/3/2026, có tính đến chi phí GPMB, xử lý nền đất yếu, dự phòng, chi phí khác

⁷ Lâm Đồng, Đồng Tháp, Vĩnh Long, TP. Cần Thơ, Cà Mau, An Giang...

- Nghiên cứu đề xuất của Bộ xây dựng đã nêu tại mục 3; đồng thời nghiên cứu bổ sung tiêu chí về hỗ trợ ngân sách trung ương trên cơ sở tỷ lệ điều tiết ngân sách về trung ương, tỷ lệ trợ cấp cân đối từ ngân sách trung ương cho các địa phương năm 2025.

- Rà soát tổng hợp, cân đối nguồn vốn và báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc hỗ trợ từ ngân sách Trung ương cho các địa phương để đầu tư hoàn thành các tuyến đường bộ ven biển trong giai đoạn 2026 - 2030.

4.2. Các địa phương liên quan

- Chủ động rà soát, cân đối ngân sách địa phương để phối hợp cùng ngân sách trung ương hỗ trợ để hoàn thành các thủ tục, triển khai đầu tư bảo đảm hoàn thành tuyến đường ven biển theo quy hoạch, bao gồm các đoạn tuyến (chưa có đường hiện hữu) chưa được địa phương đề xuất đầu tư.

- Chịu trách nhiệm toàn diện về số liệu, thông tin cung cấp cho Bộ Xây dựng để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ. Đồng thời, đề nghị các địa phương tiếp tục đánh giá và chịu trách nhiệm về tính toán hiệu quả kinh tế - xã hội của các phương án đầu tư theo yêu cầu tại Kết luận số 18-KL/TW.

Bộ Xây dựng gửi Bộ Tài chính nghiên cứu, tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng Nguyễn Văn Thắng (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các đồng chí Thứ trưởng;
- Văn phòng Chính phủ;
- Lưu: VT, KHTC LONGPV.

KT. BỘ TRƯỞNG

THỨ TRƯỞNG



Lê Anh Tuấn