

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa)

Kính gửi: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh

Căn cứ Quyết định số 0255/QĐ-UBND ngày 23/7/2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thành lập các Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh; Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư nhận được Tờ trình số 140/TTr-BQLDAGT ngày 17/7/2026 của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau, gửi kèm Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa) do Liên danh Công ty TNHH Tư vấn thiết kế B.R và Công ty cổ phần tư vấn Trường Sơn lập.

Sau khi xem xét hồ sơ, kết quả họp Hội đồng thẩm định và tổng hợp ý kiến của các cơ quan, đơn vị có liên quan, Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ, TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 140/TTr-BQLDAGT ngày 17/7/2026 của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau về việc thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa).

2. Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa) do Liên danh Công ty TNHH Tư vấn thiết kế B.R và Công ty cổ phần tư vấn Trường Sơn lập.

3. Các tài liệu liên quan:

- Công văn số 4023/SXD-QLXD ngày 25/5/2026 của Sở Xây dựng về việc góp ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

- Công văn số 6050/SXD-QLXD ngày 27/7/2026 và Công văn số 6177/SXD-QLXD ngày 30/7/2026 của Sở Xây dựng về việc góp ý dự thảo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

- Văn bản số 3124/CAT-ANKT ngày 22/5/2026 của Công an tỉnh Cà Mau về góp ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

- Công văn số 5156/SNNMT-KHTC ngày 22/5/2026 và Công văn số 8320/SNNMT-KHTC ngày 28/7/2026 của Sở Nông nghiệp và Môi trường về góp ý thẩm định, góp ý dự thảo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

- Công văn số 785/UBND-KT ngày 22/5/2026 và Công văn số 1043/UBND-KT ngày 24/7/2026 của UBND xã Đất Mới.

- Công văn số 702/UBND-VP ngày 26/5/2026 của UBND xã Sông Đốc.

- Công văn số 1371/UBND ngày 22/5/2026 và Công văn số 1954/UBND ngày 24/7/2026 của UBND xã Cái Đồi Vàm.

- Công văn số 2601/UBND-VP ngày 25/5/2026 và Công văn số 4141/UBND-VP ngày 28/7/2026 của UBND xã Đá Bạc.

- Công văn số 770/UBND-VP ngày 29/5/2026 và Báo cáo số 686/BC-UBND ngày 27/7/2026 của UBND xã Khánh Hưng.

- Công văn số 1182/UBND-KT ngày 27/5/2026 của UBND xã U Minh.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024 và Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công và một số luật có liên quan.

2. Luật Xây dựng số 135/2025/QH15 ngày 10/12/2025.

3. Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27/6/2024.

4. Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

5. Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP.

6. Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định số 241/2026/NĐ-CP ngày 26/6/2026 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 165/2024/NĐ-CP.

7. Nghị định số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

8. Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng.

9. Thông tư số 34/2026/TT-BXD ngày 25/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn về cấp công trình xây dựng phục vụ quản lý hoạt động xây dựng.

10. Thông tư số 37/2026/TT-BXD ngày 26/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn phương pháp xác định định mức dự toán và các chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật.

11. Nghị quyết số 27/2026/QH16 ngày 24/4/2026 của Quốc hội về Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030.

12. Công điện số 131/CD-TTg ngày 11/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng hệ thống đường bộ ven biển.

13. Công văn số 9848/BXD-KHTC ngày 27/6/2026 của Bộ Xây dựng về kết quả rà soát đầu tư hệ thống đường bộ ven biển.

14. Quyết định số 0255/QĐ-UBND ngày 23/7/2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thành lập các Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh.

15. Công văn số 3340/UBND-NNXD ngày 11/3/2026 của UBND tỉnh Cà Mau về việc thống nhất điểm kết nối giữa các dự án thuộc tuyến đường ven biển trên địa bàn tỉnh An Giang và tỉnh Cà Mau.

16. Công văn số 6728/UBND-NNXD ngày 08/5/2026 của UBND tỉnh Cà Mau về việc thống nhất phương án hướng tuyến Dự án đường ven biển đoạn đi qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa).

17. Công văn số 10533/UBND-NNXD ngày 02/7/2026 của UBND tỉnh Cà Mau về việc bổ sung thông tin phục vụ rà soát đầu tư hệ thống đường bộ ven biển trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 trên địa bàn tỉnh Cà Mau.

18. Công văn số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 đối với số vốn còn lại chưa phân bổ tại Nghị quyết số 27/2026/QH16 của Quốc hội.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Hội đồng thẩm định.

2. Đơn vị phối hợp thẩm định: UBND các xã Đất Mới, Cái Đôi Vàm, Sông Đốc, Khánh Hưng, Đá Bạc, Khánh Lâm, U Minh và các cơ quan, đơn vị có liên quan.

3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản và họp Hội đồng thẩm định.

Phần thứ hai Ý KIẾN THẨM ĐỊNH

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH

1. Tên dự án: Dự án đường ven biển đoạn đi qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa).

2. Mục tiêu, quy mô:

2.1. Mục tiêu đầu tư:

Góp phần thực hiện Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 02/4/2022 của Bộ Chính trị khóa XIII về phương hướng phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo tiền đề phát triển kinh tế - xã hội khu vực ven biển tỉnh Cà Mau theo hướng bền vững, thích ứng với biến đổi khí hậu.

Đầu tư xây dựng tuyến đường ven biển đoạn đi qua tỉnh Cà Mau nhằm kết nối các trung tâm kinh tế biển của tỉnh với vùng nội địa; góp phần kết nối thông suốt tuyến đường ven biển qua thành phố Cần Thơ, tỉnh Cà Mau và tỉnh An Giang; kết nối thuận lợi với hệ thống giao thông quốc gia, địa phương và các tỉnh lân cận; nâng cao năng lực vận tải, phòng chống thiên tai, ứng phó biến đổi khí hậu, bảo đảm quốc phòng, an ninh và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và khu vực.

2.2. Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa) với tổng chiều dài khoảng 79,5 km, gồm 02 đoạn:

- Đoạn 1: Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm với chiều dài khoảng 24,9 km (trong đó: phạm vi Bộ Quốc phòng đã đầu tư thuộc Dự án cao tốc Cái Nước - Đất Mũi dài khoảng 5,4 km). Điểm đầu kết nối tuyến đường Hồ Chí Minh tại xã Đất Mới (tại vị trí cách cầu Kênh Tắc khoảng 1,85 km); điểm cuối tại xã Cái Đôi Vàm, nối tiếp đoạn Cái Đôi Vàm - Sông Đốc do Ban Quản lý dự án xây dựng tỉnh Cà Mau làm chủ đầu tư.

- Đoạn 2: Sông Đốc - Tiểu Dừa với chiều dài khoảng 54,6 km (trong đó: phạm vi đã đầu tư từ nút giao đường dẫn đầu cầu Sông Đốc đến hết phạm vi Dự án Khu dân cư khóm 9 bờ Bắc Sông Đốc khoảng 0,5 km). Điểm đầu kết nối với nút giao bờ Bắc đường dẫn cầu Sông Đốc tại xã Sông Đốc; điểm cuối kết nối tuyến đường bộ ven biển thuộc địa bàn tỉnh An Giang tại xã U Minh.

a) Phần đường:

* Đoạn 1: Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm.

- Đoạn từ đầu tuyến đến cầu Bảy Háp:

- + Hướng tuyến theo Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau phê duyệt tại Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27/02/2026; đồng thời, phương án hướng tuyến đã được UBND tỉnh thống nhất tại Công văn số 6728/UBND-NNXD ngày 08/5/2026;

- + Quy mô đường cấp III đồng bằng (tương đương quy mô do Bộ Quốc phòng đầu tư thuộc Dự án cao tốc Cái Nước - Đất Mũi) với mặt cắt ngang: Chiều rộng mặt đường 7,0 m; lề đường 2 x 2,5 m = 5,0 m (lề gia cố 2 x 2,0 m = 4,0 m); tổng chiều rộng nền đường 12,0 m.

- Đoạn sau cầu Bảy Háp đến xã Cái Đôi Vàm:

+ Hướng tuyến theo Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau phê duyệt tại Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27/02/2026; đồng thời, phương án hướng tuyến đã được UBND tỉnh thống nhất tại Công văn số 6728/UBND-NNXD ngày 08/5/2026;

+ Quy mô đường cấp IV đồng bằng với mặt cắt ngang: Chiều rộng mặt đường 7,0 m; lề đường $2 \times 2,5 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$ (lề gia cố $2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$); tổng chiều rộng nền đường 12,0 m.

***Đoạn 2: Sông Đốc - Tiểu Dừa.**

- Đoạn qua trung tâm xã Sông Đốc:

+ Hướng tuyến theo Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau phê duyệt tại Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27/02/2026; đồng thời, phương án hướng tuyến đã được UBND tỉnh thống nhất tại Công văn số 6728/UBND-NNXD ngày 08/5/2026;

+ Quy mô đầu tư hoàn thiện mặt cắt ngang theo lộ giới quy hoạch.

- Đoạn từ sau cầu Ấp Huề (xã Sông Đốc) đến giáp ranh tỉnh An Giang (xã U Minh):

+ Hướng tuyến cơ bản bám theo hướng tuyến Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau phê duyệt tại Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27/02/2026, cụ thể như sau:

++ Đoạn từ cầu Ấp Huề (xã Sông Đốc) đến cửa Khánh Hội hướng tuyến bám theo Quy hoạch tỉnh, đi dọc theo tuyến đê biển, cách tuyến đê biển khoảng từ 500m trở lên về phía Đông.

++ Đoạn từ cửa Khánh Hội đến ranh tỉnh An Giang hướng tuyến bám theo Quy hoạch tỉnh, đi dọc theo tuyến đê biển với khoảng cách an toàn, cách tuyến đê biển từ 250 m trở lên về phía Đông.

+ Quy mô đường cấp IV đồng bằng với mặt cắt ngang: Chiều rộng mặt đường 7,0 m; lề đường $2 \times 2,5 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$ (lề gia cố $2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$); tổng chiều rộng nền đường 12,0 m.

b) Phần cầu: Dự kiến đầu tư xây dựng mới 32 cầu; để phù hợp với Quy hoạch (không phải đầu tư, nâng cấp mở rộng mặt cầu sau này) đề xuất quy mô cầu trên tuyến đạt quy mô tương ứng đường cấp III đồng bằng, tổng chiều rộng cầu 12,0m (trong đó: phần xe chạy 7,0 m, phần làn hỗn hợp 4,0 m và gờ lan can 1,0 m).

c) Các tuyến kết nối ngang: Đầu tư các tuyến kết nối ngang từ tuyến đường ven biển đến các khu vực có dân cư tập trung như trung tâm xã, khu vực cửa biển, khu tái định cư hoặc các tuyến kết nối dọc theo kênh, sông cắt ngang tuyến ven biển.

(Nội dung đầu tư chi tiết theo Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa) do Liên danh Công ty TNHH Tư vấn thiết kế B.R và Công ty cổ phần tư vấn Trường Sơn)

3. Dự án nhóm: Nhóm A.

4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau.

5. Cấp quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

6. Chủ đầu tư dự kiến: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau.

7. Địa điểm thực hiện: Các xã Đất Mũi, Cái Đôi Vàm, Sông Đốc, Khánh Hưng, Đá Bạc, Khánh Lâm, U Minh, tỉnh Cà Mau.

8. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 8.545.068 triệu đồng (*Bằng chữ: Tám nghìn, năm trăm bốn mươi lăm tỷ, không trăm sáu mươi tám triệu đồng*).

9. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách trung ương hỗ trợ và ngân sách tỉnh (nếu có) trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030.

10. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách trung ương hỗ trợ và ngân sách tỉnh (nếu có).

11. Ngành, lĩnh vực sử dụng nguồn vốn: Công trình giao thông.

12. Thời gian thực hiện: Năm 2026 - 2030.

13. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng mới.

14. Các thông tin khác: Theo hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH VÀ CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

Thường trực Hội đồng thẩm định có Công văn số 4935/STC-HĐTĐ ngày 15/5/2026 gửi lấy ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án và nhận được ý kiến của Sở Xây dựng, Công an tỉnh Cà Mau, Sở Nông nghiệp và Môi trường, UBND các xã Đất Mũi, Cái Đôi Vàm, Sông Đốc, Khánh Hưng, Đá Bạc, U Minh. Trên cơ sở tổng hợp ý kiến, Thường trực Hội đồng thẩm định có Công văn số 5595/STC-HĐTĐ ngày 29/5/2026 đề nghị Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau rà soát, hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án.

Hội đồng thẩm định (Thường trực Hội đồng thẩm định là Sở Tài chính) nhận được Tờ trình số 106/TTr-BQLDAGT ngày 05/6/2026, gửi kèm Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đã được hoàn thiện. Thường trực Hội đồng thẩm định có Công văn số 6622/STC-HĐTĐ ngày 22/6/2026 báo cáo UBND tỉnh.

Ngày 01/7/2026, Hội đồng thẩm định tổ chức họp thẩm định theo Giấy mời số 318/GM-HĐTĐ ngày 28/6/2026. Trên cơ sở kết quả họp và ý kiến của các đơn vị, Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau tiếp tục hoàn thiện hồ sơ và trình thẩm định tại Tờ trình số 140/TTr-BQLDAGT ngày 17/7/2026. Thường trực Hội đồng thẩm định có Công văn số 7941/STC-HĐTĐ ngày 21/7/2026 gửi dự thảo kết quả thẩm định lấy ý kiến các thành viên và cơ quan, đơn vị có liên quan.

Ý kiến vòng dự thảo kết quả thẩm định gồm: Công văn số 6050/SXD-QLXD ngày 27/7/2026 và Công văn số 6177/SXD-QLXD ngày 30/7/2026 của Sở Xây dựng;

Công văn số 8320/SNNMT-KHTC ngày 28/7/2026 của Sở Nông nghiệp và Môi trường; Công văn số 1043/UBND-KT ngày 24/7/2026 của UBND xã Đất Mới; Công văn số 1954/UBND ngày 24/7/2026 của UBND xã Cái Đôi Vàm; Công văn số 4141/UBND-VP ngày 28/7/2026 của UBND xã Đá Bạc; Báo cáo số 686/BC-UBND ngày 27/7/2026 của UBND xã Khánh Hưng. Các ý kiến được tổng hợp, tiếp thu và thể hiện trong Báo cáo thẩm định này.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH VÀ CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

Các nội dung cụ thể trong Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa) cơ bản đáp ứng quy định tại Điều 34 Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024; một số nội dung cụ thể như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư:

Tỉnh Cà Mau là địa phương có vị trí chiến lược đặc biệt quan trọng ở cực Nam Tổ quốc, có nhiều tiềm năng, lợi thế để phát triển kinh tế biển với ba mặt giáp biển, tổng chiều dài bờ biển khoảng 254 km. Trong những năm qua, tỉnh đã quan tâm đầu tư nhiều công trình hạ tầng phục vụ phát triển kinh tế biển, tiêu biểu như hệ thống cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão và các công trình hạ tầng ven biển tại các khu vực Sông Đốc, Rạch Gốc, Khánh Hội, Cái Đôi Vàm... Các công trình này đã góp phần thúc đẩy phát triển sản xuất, tạo việc làm, từng bước ổn định dân cư ven biển, cải thiện đời sống người dân và khai thác ngày càng hiệu quả hơn tiềm năng, lợi thế của địa phương. Tuy nhiên, do nguồn lực đầu tư còn hạn chế, hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông ven biển của tỉnh đến nay vẫn chưa được đầu tư đồng bộ, chưa hình thành tuyến giao thông liên tục, thông suốt để kết nối hiệu quả giữa các khu vực cửa biển, các trung tâm kinh tế ven biển với mạng lưới giao thông đối ngoại và các vùng lân cận. Thực trạng này làm hạn chế năng lực vận chuyển hàng hóa, lưu thông hành khách, khai thác tiềm năng phát triển kinh tế biển; đồng thời ảnh hưởng đến khả năng cơ động phục vụ công tác phòng chống thiên tai, cứu hộ cứu nạn và bảo đảm quốc phòng, an ninh trên địa bàn ven biển.

Vì vậy, việc đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển kết nối các khu vực ven biển tỉnh Cà Mau là hết sức cần thiết, có ý nghĩa quan trọng và cấp bách, nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và nâng cao khả năng thích ứng với biến đổi khí hậu. Cụ thể như sau:

- Tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế biển, phát huy tiềm năng, lợi thế của địa phương trong các lĩnh vực nuôi trồng, khai thác, chế biến thủy sản, dịch vụ hậu cần nghề cá, thương mại, dịch vụ và các ngành kinh tế khác có liên quan tại các khu vực cửa biển dọc theo bờ biển Tây và bờ biển Đông tỉnh Cà Mau;

- Nâng cao năng lực kết nối vận tải, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa nhanh chóng, thuận tiện, an toàn giữa các khu vực ven biển với các trung tâm đô thị, đầu mối giao thông quan trọng và các địa phương trong khu vực; qua đó tạo điều kiện

thuận lợi để phát triển du lịch biển, du lịch sinh thái và các ngành dịch vụ có liên quan;

- Thúc đẩy giao thương, tăng cường liên kết giữa khu vực đô thị và nông thôn, giữa vùng ven biển với vùng nội địa; tạo thêm việc làm, nâng cao thu nhập, cải thiện điều kiện sống của người dân tại các khu vực mà tuyến đường đi qua, đặc biệt là các vùng ven biển của 02 tỉnh An Giang và Cà Mau.

- Tăng cường liên kết vùng giữa tỉnh Cà Mau với các tỉnh trong khu vực Đồng bằng sông Cửu Long thông qua kết nối với các trục giao thông quan trọng như Quốc lộ 1, đường Hồ Chí Minh và các tuyến đường tỉnh; góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông ven biển của khu vực.

Dự án còn có vai trò đặc biệt quan trọng trong việc bảo đảm quốc phòng, an ninh, phòng chống thiên tai và ứng phó với biến đổi khí hậu. Tuyến đường sau khi được đầu tư hoàn chỉnh sẽ kết nối các khu vực cửa biển trọng yếu với trung tâm hành chính, đô thị và khu dân cư trên địa bàn tỉnh Cà Mau và hệ thống giao thông trục chính trong đất liền, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác cơ động lực lượng, tuần tra kiểm soát, cứu hộ cứu nạn, di dời và sơ tán dân cư khi xảy ra thiên tai, triều cường, sạt lở bờ biển hoặc các tình huống khẩn cấp khác. Đồng thời, việc đầu tư đồng bộ tuyến đường ven biển kết hợp với hệ thống đê biển sẽ góp phần tăng cường năng lực phòng hộ, chủ động ứng phó với nước biển dâng, xâm nhập mặn, sạt lở bờ biển và các tác động bất lợi của biến đổi khí hậu.

Hiện nay, tuyến đường ven biển đoạn đi qua tỉnh Cà Mau đã được cập nhật trong Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Một số đoạn tuyến đã và đang được đầu tư xây dựng, gồm đoạn từ Gành Hào đến Tân Ân dài khoảng 65,4 km và đoạn từ Cái Đôi Vàm đến Sông Đốc dài khoảng 20 km. Tuy nhiên, vẫn còn các đoạn chưa được đầu tư, gồm đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa. Do đó, việc tiếp tục đầu tư xây dựng các đoạn còn lại nhằm kết nối thông suốt toàn tuyến đường bộ ven biển tỉnh Cà Mau là hết sức cần thiết. Khi hoàn thành, tuyến đường sẽ góp phần hình thành trục giao thông ven biển liên hoàn, đồng bộ với tuyến đê biển, vừa phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, vừa nâng cao năng lực phòng chống thiên tai, thích ứng với biến đổi khí hậu, bảo đảm quốc phòng, an ninh và tạo nền tảng cho phát triển bền vững của tỉnh trong giai đoạn tới.

2. Sự tuân thủ quy định pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định:

Thành phần và nội dung hồ sơ trình thẩm định cơ bản đáp ứng yêu cầu theo Điều 34 Luật Đầu tư công, Nghị định số 85/2025/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 275/2025/NĐ-CP và các quy định pháp luật có liên quan. Cơ quan được giao lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi chịu trách nhiệm về tính đầy đủ, trung thực, chính xác của hồ sơ, tài liệu, số liệu và các nội dung giải trình trình thẩm định.

3. Sự phù hợp với kế hoạch và quy hoạch có liên quan:

- Phù hợp định hướng phát triển mạng lưới đường bộ theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 và Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ về quy hoạch, điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Phù hợp với phương hướng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo Quy hoạch vùng đồng bằng sông Cửu Long thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 287/QĐ-TTg ngày 28/02/2022 và điều chỉnh tại Quyết định số 616/QĐ-TTg ngày 04/04/2026.

- Phù hợp Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27/02/2026 của UBND tỉnh Cà Mau phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050; theo hồ sơ, tuyến đường bộ ven biển (ĐT.977) có điểm đầu tại phường Hiệp Thành, giáp thành phố Cần Thơ, điểm cuối tại xã U Minh, giáp tỉnh An Giang, định hướng quy mô đường cấp III, 2 - 4 làn xe.

- Phù hợp các nội dung có liên quan tại Quyết định số 1577/QĐ-UBND ngày 22/6/2022 của UBND tỉnh Cà Mau về đề án điều chỉnh quy hoạch chung khu vực Cái Đoi Vàm đến năm 2030 và các quy hoạch có liên quan theo hồ sơ trình thẩm định.

- Điểm kết nối và phương án hướng tuyến đã được UBND tỉnh thống nhất tại Công văn số 3340/UBND-NNXD ngày 11/3/2026 và Công văn số 6728/UBND-NNXD ngày 08/5/2026.

Trong các bước tiếp theo, Chủ đầu tư phải tiếp tục rà soát sự phù hợp với quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt, hành lang an toàn đường bộ, hệ thống đê biển, các công trình hiện hữu và các dự án khác; trường hợp phát sinh sai khác phải báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, xử lý trước khi triển khai, bảo đảm không trùng lặp phạm vi đầu tư.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án:

Dự án thuộc lĩnh vực giao thông, sơ bộ tổng mức đầu tư 8.545.068 triệu đồng. Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 9 Luật Đầu tư công và Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 85/2025/NĐ-CP, việc xác định Dự án thuộc nhóm A là phù hợp.

5. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

a) Mục tiêu:

Góp phần thực hiện Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 02/4/2022 của Bộ Chính trị khóa XIII về phương hướng phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo tiền đề phát triển kinh tế - xã hội khu vực ven biển tỉnh Cà Mau theo hướng bền vững, thích ứng với biến đổi khí hậu.

Đầu tư xây dựng tuyến đường ven biển đoạn đi qua tỉnh Cà Mau nhằm kết nối các trung tâm kinh tế biển của tỉnh với vùng nội địa; góp phần kết nối thông suốt tuyến đường ven biển qua thành phố Cần Thơ, tỉnh Cà Mau và tỉnh An Giang; kết nối thuận lợi với hệ thống giao thông quốc gia, địa phương và các tỉnh lân cận; nâng cao năng lực vận tải, phòng chống thiên tai, ứng phó biến đổi khí hậu, bảo đảm quốc phòng, an ninh và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và khu vực.

b) Quy mô: Quy mô đầu tư tại bước Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi là sơ bộ.

Trong bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, Chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan phải tiếp tục khảo sát, rà soát, xác định chính xác quy mô từng hạng mục, nhu cầu sử dụng đất, phương án kết nối, giải pháp kỹ thuật và chi phí đầu tư; ưu tiên các hạng mục thực sự cần thiết, bảo đảm đồng bộ, tiết kiệm và hiệu quả. Quy mô Dự án sau khi quyết định đầu tư không được vượt các nội dung chủ yếu đã được cấp có thẩm quyền quyết định tại chủ trương đầu tư, trừ trường hợp được điều chỉnh theo quy định.

c) Địa điểm, phạm vi đầu tư: Các xã Đất Mới, Cái Đôi Vàm, Sông Đốc, Khánh Hưng, Đá Bạc, Khánh Lâm, U Minh, tỉnh Cà Mau. Chủ đầu tư có trách nhiệm xác định chính xác phạm vi, ranh giới sử dụng đất trong bước tiếp theo, hạn chế tối đa ảnh hưởng đến dân cư, đất sản xuất, rừng, đê biển và công trình hiện hữu.

6. Thiết kế sơ bộ và giải pháp kỹ thuật chủ yếu:

Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi đã xác định sơ bộ hướng tuyến, cấp đường, mặt cắt ngang nền - mặt đường, quy mô cầu và các tuyến kết nối ngang làm cơ sở xác định sơ bộ quy mô và tổng mức đầu tư. Hội đồng thẩm định ghi nhận các ý kiến chuyên ngành của Sở Xây dựng tại Công văn số 6050/SXD-QLXD ngày 27/7/2026 và Công văn số 6177/SXD-QLXD ngày 30/7/2026; đề nghị cơ quan được giao chuẩn bị dự án tiếp thu đầy đủ các nội dung có liên quan trong quá trình hoàn thiện hồ sơ.

Trong bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, Chủ đầu tư phải tổ chức khảo sát, tính toán và lựa chọn giải pháp thiết kế theo quy định của pháp luật về xây dựng và đường bộ; chú trọng điều kiện địa hình, địa chất, thủy văn, nền đất yếu, cao độ không chế, thoát nước, giao cắt, an toàn giao thông, khoảng cách an toàn với đê biển, ảnh hưởng của biến đổi khí hậu và nước biển dâng; rà soát quy chuẩn, tiêu chuẩn áp dụng và bảo đảm khả năng kết nối đồng bộ với các đoạn tuyến liền kề.

7. Tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đầu tư công:

a) Sơ bộ tổng mức đầu tư:

Theo Tờ trình số 140/TTr-BQLDAGT ngày 17/7/2026 và Báo cáo nghiên cứu khả thi, sơ bộ tổng mức đầu tư Dự án là 8.545.068 triệu đồng. Sơ bộ tổng mức đầu tư được xác định trên cơ sở dữ liệu chi phí công trình tương tự, suất vốn đầu tư và khái toán tại bước tiền khả thi. Cơ quan được giao lập Báo cáo nghiên cứu khả thi chịu trách nhiệm về cơ sở số liệu và phương pháp xác định theo hồ sơ đã trình.

Trong bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, Chủ đầu tư phải rà soát, xác định tổng mức đầu tư theo Nghị định số 206/2026/NĐ-CP và quy định có liên quan; kiểm soát chặt chẽ khối lượng, đơn giá, định mức, chi phí dự phòng, chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và các chi phí khác; bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả, không để thất thoát, lãng phí và không vượt mức vốn đầu tư công được quyết định tại chủ trương đầu tư, trừ trường hợp được điều chỉnh theo quy định.

b) Về nguồn vốn:

- Về sự phù hợp của dự án đối với nguồn vốn đầu tư: Việc sử dụng ngân sách trung ương hỗ trợ và ngân sách tỉnh (nếu có) trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai

đoạn 2026-2030 là phù hợp với Công điện số 131/CD-TTg ngày 11/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng hệ thống đường bộ ven biển; Công văn số 9848/BXD-KHTC ngày 27/6/2026 của Bộ Xây dựng về việc kết quả rà soát đầu tư hệ thống đường bộ ven biển và Công văn số 871/TTg-KTTH ngày 24/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến KHĐTCTH giai đoạn 2026-2030 đối với số vốn còn lại chưa phân bổ tại Nghị quyết số 27/2026/QH16 của Quốc hội.

- Về lĩnh vực, mục đích, đối tượng được đầu tư bằng nguồn vốn dự kiến sử dụng: Theo nội dung đề xuất của đơn vị sử dụng nguồn vốn ngân sách trung ương hỗ trợ và ngân sách tỉnh (nếu có) (vốn đầu tư công) để thực hiện về cơ bản phù hợp với quy định tại khoản 10 Điều 4 Nghị định 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ.

c) Về khả năng cân đối vốn:

- Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn đi qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đồi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa) đề xuất ngân sách trung ương hỗ trợ và ngân sách tỉnh (nếu có) trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 là phù hợp.

- Hiện nay, Bộ Xây dựng có Công văn số 9848/BXD-KHTC ngày 27/6/2026 về kết quả rà soát đầu tư hệ thống đường bộ ven biển, theo đó dự kiến của Bộ Xây dựng về nhu cầu vốn giai đoạn 2026-2030 của dự án trên đối với nguồn ngân sách trung ương là 8.545 tỷ đồng (trong đó đã bố trí 5 tỷ đồng, đề xuất bổ sung 8.540 tỷ đồng). Do đó, để đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng hệ thống đường bộ ven biển theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 131/CD-TTg ngày 11/8/2025, theo đó phân đấu hoàn thành toàn bộ tuyến đường bộ ven biển trước năm 2030, Hội đồng thẩm định thống nhất kiến nghị cấp thẩm quyền phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi để hoàn chỉnh đầu tư theo quy định, Chủ đầu tư chỉ được triển khai thực hiện dự án khi cấp có thẩm quyền đã bố trí nguồn vốn theo quy định của Luật Đầu tư công và dự án đáp ứng đầy đủ các điều kiện theo quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng và các quy định pháp luật có liên quan.

8. Tiến độ triển khai thực hiện và kế hoạch bố trí vốn:

a) Tiến độ triển khai thực hiện đầu tư: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau đề nghị thời gian thực hiện dự án là năm 2026 - 2030, phù hợp với thời gian dự kiến giao Kế hoạch vốn cho dự án và thời gian bố trí vốn cho dự án nhóm A được quy định tại khoản 2 Điều 57 Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024, Hội đồng thẩm định thống nhất theo đề nghị của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau.

b) Kế hoạch bố trí vốn:

- Mức vốn dự kiến bố trí: Mức vốn bố trí tối đa cho dự án không quá 8.545.068 triệu đồng từ ngân sách trung ương hỗ trợ và ngân sách tỉnh (nếu có) trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 và phù hợp với quy định hiện hành.

- Thời gian bố trí vốn: Dự kiến thời gian bố trí vốn năm 2026 - 2030 (thời gian thực tế sẽ chuẩn xác lại trong Quyết định đầu tư).

9. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành sau khi hoàn thành:

Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đã xem xét sơ bộ các chi phí liên quan. Trong bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, Chủ đầu tư phải tiếp tục xác định đầy đủ các chi phí trong suốt vòng đời đầu tư, khai thác và bảo trì công trình, bảo đảm phù hợp quy định về quản lý chi phí đầu tư xây dựng, quản lý, vận hành và bảo trì công trình đường bộ.

10. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động môi trường, xã hội và hiệu quả kinh tế - xã hội:

a) Tác động môi trường, xã hội: Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đã nêu sơ bộ các tác động và giải pháp. Trong quá trình chuẩn bị, thực hiện Dự án, Chủ đầu tư phải thực hiện đầy đủ thủ tục, yêu cầu về bảo vệ môi trường, đất đai, rừng, tài nguyên nước, di sản, phòng chống thiên tai và các quy định có liên quan; xác định chính xác phạm vi thu hồi đất, số hộ bị ảnh hưởng, nhu cầu tái định cư và biện pháp giảm thiểu tác động đến sinh kế của người dân.

b) Hiệu quả kinh tế - xã hội: Dự án dự kiến nâng cao năng lực kết nối vận tải, giảm thời gian đi lại, hỗ trợ khai thác tiềm năng kinh tế biển, dịch vụ, du lịch, tăng cường phòng chống thiên tai, cứu hộ cứu nạn và bảo đảm quốc phòng, an ninh. Hội đồng thẩm định thống nhất về định hướng đánh giá hiệu quả; cơ quan được giao lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi chịu trách nhiệm về số liệu và kết quả tính toán trong hồ sơ, Chủ đầu tư tiếp tục cập nhật, lượng hóa các chỉ tiêu hiệu quả trong bước Báo cáo nghiên cứu khả thi.

11. Phân chia các dự án thành phần:

Theo hồ sơ trình thẩm định, chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng của Dự án có quy mô lớn. Việc tách nội dung này thành dự án thành phần độc lập có thể tạo điều kiện triển khai sớm công tác giải phóng mặt bằng, chủ động tổ chức thực hiện và hỗ trợ tiến độ giải ngân, tiến độ thi công của Dự án.

Căn cứ quy định của Luật Đầu tư công về việc cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư được quyết định việc tách hoặc không tách nội dung bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng thành dự án thành phần độc lập, Hội đồng thẩm định thống nhất kiến nghị UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định việc tách nội dung này trong quyết định chủ trương đầu tư, với sơ bộ cơ cấu như sau:

STT	Hạng mục	Sơ bộ tổng mức đầu tư (triệu đồng)	Chủ đầu tư dự kiến
01	Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng	1.148.212	Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh

STT	Hạng mục	Sơ bộ tổng mức đầu tư (triệu đồng)	Chủ đầu tư dự kiến
02	Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa)	7.396.856	Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau
	Tổng cộng	8.545.068	

Tổng mức đầu tư các dự án thành phần phải nằm trong tổng mức đầu tư của Dự án được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư. Việc tổ chức lập, thẩm định, quyết định và thực hiện từng dự án thành phần phải tuân thủ pháp luật về đầu tư công, đất đai, xây dựng và các quy định có liên quan.

12. Giải pháp tổ chức thực hiện:

Các giải pháp tổ chức thực hiện đã được đề cập trong Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi. Trong các bước tiếp theo, Chủ đầu tư và các cơ quan, đơn vị liên quan cần xác định rõ trách nhiệm, mốc tiến độ, phương án phối hợp trong công tác khảo sát, thiết kế, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng, huy động và bố trí vốn, lựa chọn nhà thầu, quản lý chất lượng, an toàn, tiến độ và chi phí; bảo đảm Dự án được triển khai đồng bộ, đúng quy định và hiệu quả.

13. Những vấn đề khác:

- Về chủ đầu tư: căn cứ Luật Xây dựng số 135/2025/QH15, đối với dự án đầu tư công, việc giao chủ đầu tư thuộc thẩm quyền của người quyết định đầu tư trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ, điều kiện và năng lực của cơ quan, tổ chức được giao. Việc đề xuất Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau làm Chủ đầu tư có cơ sở để Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định theo quy định.

- Trong quá trình chuẩn bị và thực hiện Dự án, không được quyết định đầu tư hoặc quyết định điều chỉnh Dự án trái thẩm quyền hoặc không phù hợp các nội dung chủ yếu của chủ trương đầu tư đã được cấp có thẩm quyền quyết định. Trường hợp phát sinh nội dung thuộc trường hợp phải điều chỉnh chủ trương đầu tư, phải thực hiện thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư theo Luật Đầu tư công trước khi quyết định điều chỉnh Dự án.

- Chủ đầu tư có trách nhiệm tiếp tục rà soát, tiếp thu đầy đủ ý kiến của các cơ quan, đơn vị có liên quan; thực hiện đúng quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng, đường bộ, đất đai, bảo vệ môi trường, đô thị, phòng chống thiên tai và các quy định pháp luật có liên quan trong toàn bộ quá trình chuẩn bị và thực hiện Dự án.

IV. KẾT LUẬN

Trên cơ sở hồ sơ trình thẩm định, kết quả họp Hội đồng thẩm định, ý kiến của các thành viên Hội đồng và các cơ quan, đơn vị có liên quan, Hội đồng thẩm định nhận thấy Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa) cơ bản đáp ứng các nội dung theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Xây dựng và các quy định pháp luật có liên quan; Dự án đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, cơ quan được giao chuẩn bị dự án, Chủ đầu tư và các cơ quan, đơn vị có liên quan có trách nhiệm tiếp thu đầy đủ các ý kiến thẩm định tại Báo cáo này; tiếp tục rà soát, hoàn thiện quy mô đầu tư, thiết kế, tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn, nhu cầu sử dụng đất, phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng, tiến độ thực hiện và các nội dung có liên quan; bảo đảm phù hợp quy hoạch, quy chuẩn, tiêu chuẩn, tuân thủ quy định pháp luật, tiết kiệm, hiệu quả, không để xảy ra thất thoát, lãng phí. Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau, đơn vị được giao lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, chịu trách nhiệm về tính đầy đủ, trung thực, chính xác của hồ sơ, tài liệu, số liệu, cơ sở tính toán và các nội dung giải trình đã trình thẩm định.

Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau là đơn vị được đề xuất giao làm chủ đầu tư, có trách nhiệm thực hiện đầy đủ quyền, nghĩa vụ và trách nhiệm của chủ đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Xây dựng và các quy định pháp luật có liên quan.

Trên đây là kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa). Đề nghị Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau tiếp thu, hoàn thiện hồ sơ Dự án; báo cáo UBND tỉnh xem xét, trình Thường trực Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh ủy cho ý kiến trước khi trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư Dự án theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Sở: TC, XD, NN&MT (iO);
- Ban QLDA XD CT GT Cà Mau (iO);
- Công an tỉnh (iO);
- Ban Giám đốc (iO);
- Lưu VT, TH120/8.

**TM. HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH
CHỦ TỊCH**



**PHÓ CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Lâm Văn Bi**