

TỜ TRÌNH

**Về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển đoạn qua
tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa)**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10 tháng 12 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024 và Luật số 90/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công, được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ;

Căn cứ Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27 tháng 02 năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ ý kiến thống nhất của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại Hội nghị Ban Thường vụ Tỉnh ủy ngày 30/9/2026;

Xét đề nghị của Giám đốc Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh Cà Mau tại Tờ trình số 165/TTr-BQLDAGT ngày 14 tháng 8 năm 2026 và Báo cáo thẩm định số 376/BC-HĐTĐ ngày 14 tháng 8 năm 2026 của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư.

Căn cứ điểm b khoản 5 Điều 18 Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29 tháng 11 năm 2024, được sửa đổi, bổ sung tại khoản 5 Điều 7 Luật số 90/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025 và khoản 2 Điều 25 Luật Đầu tư công, Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án với các nội dung sau:

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa).

2. Nhóm dự án: Nhóm A.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau.

4. Cấp quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

5. Chủ đầu tư (dự kiến):

- **Dự án thành phần 1 (Bồi thường, hỗ trợ tái định cư):** Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh Cà Mau.

- **Dự án thành phần 2 (Đầu tư xây dựng đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa)):** Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh Cà Mau.

6. Mục tiêu đầu tư:

Góp phần thực hiện Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 02/4/2022 của Bộ Chính trị khóa XIII về phương hướng phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo tiền đề phát triển kinh tế - xã hội khu vực ven biển tỉnh Cà Mau theo hướng bền vững, thích ứng với biến đổi khí hậu.

Đầu tư xây dựng tuyến đường ven biển đoạn đi qua tỉnh Cà Mau nhằm kết nối các trung tâm kinh tế biển của tỉnh với vùng nội địa; góp phần kết nối thông suốt tuyến đường ven biển qua thành phố Cần Thơ, tỉnh Cà Mau và tỉnh An Giang; kết nối thuận lợi với hệ thống giao thông quốc gia, địa phương và các tỉnh lân cận; nâng cao năng lực vận tải, phòng chống thiên tai, ứng phó biến đổi khí hậu, bảo đảm quốc phòng, an ninh và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và khu vực.

7. Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa) với tổng chiều dài khoảng 79,5 km, gồm 02 đoạn:

- Đoạn 1: Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm với chiều dài khoảng 24,9 km (trong đó: phạm vi Bộ Quốc phòng đã đầu tư thuộc Dự án cao tốc Cái Nước - Đất Mũi dài khoảng 5,4 km). Điểm đầu kết nối tuyến đường Hồ Chí Minh tại xã Đất Mới (tại vị trí cách cầu Kênh Tắc khoảng 1,85 km); điểm cuối tại xã Cái Đôi Vàm, nối tiếp đoạn Cái Đôi Vàm - Sông Đốc thuộc dự án Đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Gành Hào - Rạch Gốc và Cái Đôi Vàm - Sông Đốc).

- Đoạn 2: Sông Đốc - Tiểu Dừa với chiều dài khoảng 54,6 km (trong đó: phạm vi đã đầu tư từ nút giao đường dẫn đầu cầu Sông Đốc đến hết phạm vi Dự án Khu dân cư khóm 9 bờ Bắc Sông Đốc khoảng 0,5 km). Điểm đầu kết nối với nút giao bờ Bắc đường dẫn cầu Sông Đốc tại xã Sông Đốc; điểm cuối kết nối tuyến đường bộ ven biển thuộc địa bàn tỉnh An Giang tại xã U Minh.

a) Phần đường:

* Đoạn 1: Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm.

- Đoạn từ đầu tuyến đến cầu Bảy Háp:

+ Hướng tuyến theo Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau phê duyệt tại Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27/02/2026; đồng thời, phương án hướng tuyến đã được UBND tỉnh thống nhất tại Công văn số 6728/UBND-NNXD ngày 08/5/2026;

+ Quy mô đường cấp III đồng bằng (tương đương quy mô do Bộ Quốc phòng đầu tư thuộc Dự án cao tốc Cái Nước - Đất Mũi) với mặt cắt ngang: Chiều rộng mặt đường 7,0 m; lề đường $2 \times 2,5 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$ (lề gia cố $2 \times 2,0 \text{ m} = 4,0 \text{ m}$); tổng chiều rộng nền đường 12,0 m.

- Đoạn sau cầu Bảy Háp đến xã Cái Đôi Vàm:

+ Hướng tuyến theo Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau phê duyệt tại Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27/02/2026; đồng thời, phương án hướng tuyến đã được UBND tỉnh thống nhất tại Công văn số 6728/UBND-NNXD ngày 08/5/2026;

+ Quy mô đường cấp IV đồng bằng với mặt cắt ngang: Chiều rộng mặt đường 7,0 m; lề đường $2 \times 2,5 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$ (lề gia cố $2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$); tổng chiều rộng nền đường 12,0 m.

*Đoạn 2: Sông Đốc - Tiểu Dừa.

- Đoạn qua trung tâm xã Sông Đốc:

+ Hướng tuyến theo Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau phê duyệt tại Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27/02/2026; đồng thời, phương án hướng tuyến đã được UBND tỉnh thống nhất tại Công văn số 6728/UBND-NNXD ngày 08/5/2026;

+ Quy mô đầu tư hoàn thiện mặt cắt ngang theo lộ giới quy hoạch.

- Đoạn từ sau cầu Ấp Huề (xã Sông Đốc) đến giáp ranh tỉnh An Giang (xã U Minh):

+ Hướng tuyến cơ bản bám theo hướng tuyến Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau phê duyệt tại Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27/02/2026, cụ thể như sau:

++ Đoạn từ cầu Ấp Huê (xã Sông Đốc) đến cửa Khánh Hội hướng tuyến bám theo Quy hoạch tỉnh, đi dọc theo tuyến đê biển, cách tuyến đê biển khoảng từ 500m trở lên về phía Đông.

++ Đoạn từ cửa Khánh Hội đến ranh tỉnh An Giang hướng tuyến bám theo Quy hoạch tỉnh, đi dọc theo tuyến đê biển với khoảng cách an toàn, cách tuyến đê biển từ 250 m trở lên về phía Đông.

+ Quy mô đường cấp IV đồng bằng với mặt cắt ngang: Chiều rộng mặt đường 7,0 m; lề đường $2 \times 2,5 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$ (lề gia cố $2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$); tổng chiều rộng nền đường 12,0 m.

b) Phần cầu: Dự kiến đầu tư xây dựng mới 32 cầu; để phù hợp với Quy hoạch (không phải đầu tư, nâng cấp mở rộng mặt cầu sau này) đề xuất quy mô cầu trên tuyến đạt quy mô tương ứng đường cấp III đồng bằng, tổng chiều rộng cầu 12,0m (trong đó: phần xe chạy 7,0 m, phần làn hỗn hợp 4,0 m và gờ lan can 1,0 m).

c) Các tuyến kết nối ngang: Đầu tư các tuyến kết nối ngang từ tuyến đường ven biển đến các khu vực có dân cư tập trung như trung tâm xã, khu vực cửa biển, khu tái định cư hoặc các tuyến kết nối dọc theo kênh, sông cắt ngang tuyến ven biển.

8. Đối tượng thụ hưởng của dự án: Xã Đất Mới, xã Cái Đôi Vàm, xã Sông Đốc, xã Khánh Hưng, xã Đá Bạc, xã Khánh Lâm và xã U Minh, tỉnh Cà Mau.

9. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Đất Mới, xã Cái Đôi Vàm, xã Sông Đốc, xã Khánh Hưng, xã Đá Bạc, xã Khánh Lâm và xã U Minh, tỉnh Cà Mau.

10. Tổng mức đầu tư dự án: 8.545.068 triệu đồng (Bằng chữ: Tám nghìn, năm trăm bốn mươi lăm tỷ, không trăm sáu mươi tám triệu đồng).

11. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách trung ương hỗ trợ và ngân sách tỉnh (nếu có) trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030.

12. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026 - 2030.

13. Tiến độ thực hiện dự án:

- Giai đoạn chuẩn bị dự án: Năm 2026.
- Giai đoạn thực hiện dự án: Năm 2027 - 2030.

14. Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh Cà Mau và các cơ quan, đơn vị được cấp có thẩm quyền giao thực hiện các dự án thành phần.

15. Đơn vị lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi: Liên danh Công ty TNHH Tư vấn thiết kế B.R và Công ty cổ phần tư vấn Trường Sơn.

16. Phân chia dự án thành phần: Để đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng và tạo điều kiện triển khai dự

án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công, dự án được đề xuất phân chia thành các dự án thành phần độc lập như sau:

STT	Dự án thành phần	Sơ bộ tổng mức đầu tư (triệu đồng)	Chủ đầu tư (dự kiến)
1	Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư	1.148.212	Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh Cà Mau
2	Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa)	7.396.856	Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh Cà Mau
	Tổng cộng	8.545.068	

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO NGHIÊN CỨU TIỀN KHẢ THI

1. Quá trình triển khai xây dựng Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án

Thực hiện theo Công văn số 09206/UBND-NNXD ngày 10/12/2025 của UBND tỉnh Cà Mau về việc đầu tư xây dựng tuyến đường ven biển các đoạn còn lại qua địa bàn tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa). Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh Cà Mau đã chủ trì, phối hợp với các Sở: Tài Chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường và các cơ quan, địa phương có liên quan tổ chức triển khai thực hiện.

Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh Cà Mau đã tổ chức lựa chọn nhà thầu thực hiện khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án theo quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản pháp luật khác có liên quan.

Trong quá trình triển khai lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh Cà Mau đã trao đổi, lấy ý kiến góp ý từ các đơn vị có liên quan để hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi. Đến nay đã hoàn thành công tác lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, đủ điều kiện để trình phê duyệt.

2. Việc thẩm định chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với dự án.

- Việc thẩm định chủ trương đầu tư:

Ngày 05/6/2026, Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh Cà Mau đã trình Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư thẩm định tại Tờ trình số 106/TTr-BQLDAGT trên cơ sở tiếp thu ý kiến của Hội đồng thẩm định chủ trương

đầu tư và các đơn vị có liên quan. Đến ngày 01/7/2026, Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư đã tổ chức cuộc họp thẩm định. Trên cơ sở kết luận tại cuộc họp, Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh Cà Mau đã hoàn thiện hồ sơ và trình Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư thẩm định tại Tờ trình số 140/TTr-BQLDAGT ngày 17/7/2026 và Hội đồng thẩm định ban hành báo cáo thẩm định tại Báo cáo số 376/BC-HĐTĐ ngày 14/8/2026 đối với dự án nói trên.

- Việc thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đối với dự án: Theo Báo cáo kết quả thẩm định số 376/BC-HĐTĐ ngày 14/8/2026 của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư, nguồn vốn thực hiện dự án dự kiến từ ngân sách trung ương hỗ trợ và ngân sách tỉnh (nếu có) trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030. Việc triển khai dự án chỉ thực hiện khi được cấp có thẩm quyền bố trí nguồn vốn và đáp ứng đầy đủ các điều kiện theo quy định của pháp luật.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo thẩm định số 376/BC-HĐTĐ ngày 14 tháng 8 năm 2026 của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư;

2. Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh và các văn bản pháp lý, tài liệu có liên quan.

3. Các văn bản pháp lý và tài liệu có liên quan.

Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển đoạn qua tỉnh Cà Mau (đoạn Rạch Gốc - Cái Đôi Vàm và đoạn Sông Đốc - Tiểu Dừa)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài chính, Xây dựng;
- Ban QLDA xây dựng CTGT tỉnh;
- LĐ VPUBND tỉnh;
- Phòng: NN-XD (Kh);
- Lưu: VT, TH113/10.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lâm Văn Bi