

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu

Kính gửi: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh

Căn cứ Quyết định số 0255/QĐ-UBND ngày 23/7/2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thành lập các Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh. Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư nhận được Tờ trình số 113/TTr-BQLDAGT ngày 16/6/2026 của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau, gửi kèm Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu do Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Trường Sơn - Công ty TNHH PDIC Việt Nam lập. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến của các đơn vị có liên quan, Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 105/TTr-BQLDAGT ngày 02/6/2026 của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau về việc thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu.

2. Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu do Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Trường Sơn - Công ty TNHH PDIC Việt Nam lập.

3. Các tài liệu liên quan:

- Công văn số 2996/SXD-QLXD ngày 22/4/2026 của Sở Xây dựng về việc góp ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu.

- Công văn số 4933/SXD-QLXD ngày 19/6/2026 của Sở Xây dựng về việc góp ý dự thảo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu.

- Văn bản số 2508/CAT-ANKT ngày 20/4/2026 của Công an tỉnh Cà Mau về góp ý nội dung thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu.

- Văn bản số 3693/CAT-ANKT ngày 20/6/2026 của Công an tỉnh Cà Mau về góp ý dự thảo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu.

- Công văn số 5517/SNNMT-KHTC ngày 31/5/2026 của Sở Nông nghiệp và Môi trường về việc góp ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu.

- Công văn số 6611/SNNMT-KHTC ngày 22/6/2026 của Sở Nông nghiệp và Môi trường về ý kiến dự thảo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu.

- Công văn số 923/UBND-KT ngày 23/4/2026 của UBND phường Vĩnh Trạch về việc góp ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu;

- Công văn số 962/UBND-KTHTĐT ngày 22/4/2026 của UBND phường Hiệp Thành về việc góp ý thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu;

- Công văn số 637/UBND-PKT ngày 22/4/2026 của UBND xã Đông Hải về việc lấy ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu;

- Công văn số 937/UBND ngày 21/4/2026 của UBND xã Gành Hào về việc góp ý thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu;

- Công văn số 536/UBND ngày 17/4/2026 của UBND xã Vĩnh Hậu về việc góp ý thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu;

- Công văn số 357/BC-UBND ngày 17/4/2026 của UBND xã Long Điền về việc góp ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật thuế giá trị gia tăng, Luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25/6/2025.

2. Luật Xây dựng năm 2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020.

3. Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình.

4. Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng.

5. Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

6. Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

7. Nghị quyết số 05/NQ-CP ngày 09/01/2025 của Chính phủ sửa đổi một số nội dung của Nghị quyết số 41/NQ-CP ngày 01/4/2021 và thay thế Nghị quyết số 108/NQ-CP ngày 18/7/2023 của Chính phủ về huy động nguồn vốn ODA, vay ưu đãi nước ngoài và tỷ lệ vay lại vốn vay nước ngoài của các dự án vùng Đồng bằng sông Cửu Long theo Nghị quyết số 120/NQ-CP ngày 17/11/2017 của Chính phủ về phát triển bền vững vùng Đồng bằng sông Cửu Long thích ứng với biến đổi khí hậu;

8. Thông tư số 09/2024/TT-BXD ngày 30/8/2024 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về sửa đổi, bổ sung một số định mức xây dựng ban hành tại Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

9. Quyết định số 409/QĐ-BXD ngày 11/4/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng công bố Suất vốn đầu tư xây dựng và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2025.

10. Quyết định số 986/QĐ-TTg ngày 22/5/2025 của Thủ tướng Chính phủ Quyết định về Đề xuất Dự án “Đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu (cũ) và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu”, sử dụng vốn vay Ngân hàng phát triển Châu Á (ADB);

11. Công văn số 0862/UBND-NNXD ngày 21/7/2025 của UBND tỉnh Cà Mau, về việc khẩn trương triển khai nội dung Công văn số 6524/VPCP-CN ngày 14/7/2025 của Văn phòng Chính phủ về đẩy nhanh tiến độ đầu tư xây dựng hệ thống đường ven biển;

12. Thông báo số 0931/TB-VP ngày 21/8/2025 của Văn phòng UBND tỉnh Cà Mau, về kết luận của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Văn Bi tại cuộc họp rà soát tiến độ triển khai đầu tư đường ven biển qua khu vực Cà Mau, khu vực Bạc Liêu;

13. Công văn số 4431/UBND-NNXD ngày 30/3/2026 của UBND tỉnh Cà Mau về việc thống nhất phương án hướng tuyến Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu;

14. Công văn số 6497/BTC-QLN ngày 20/5/2026 của Bộ Tài chính về việc góp ý Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu của UBND tỉnh Cà Mau, sử dụng vốn vay ADB;

15. Công văn số 7312/BXD-KHTC ngày 19/5/2026 của Bộ Xây dựng về việc tham gia ý kiến về Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu;

16. Quyết định số 255/QĐ-UBND ngày 23/7/2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thành lập các Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh (sau đây gọi là Hội đồng thẩm định).

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Hội đồng thẩm định.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: UBND các xã, phường: Phường Hiệp Thành, phường Vĩnh Trạch; xã Vĩnh Hậu, xã Đông Hải, xã Long Điền và xã Gành Hào.
3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản và họp Hội đồng thẩm định.

Phần thứ hai Ý KIẾN THẨM ĐỊNH

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH:

1. Tên dự án: Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu.

2. Mục tiêu, quy mô:

2.1. Mục tiêu đầu tư:

Việc xây dựng tuyến dự án này cùng với các dự án giao thông đang triển khai khác trong khu vực sẽ thành một mạng lưới giao thông hoàn chỉnh trong khu vực Vùng đồng bằng sông Cửu Long, góp phần lan tỏa về phát triển kinh tế - xã hội của khu vực. Mục tiêu cụ thể của dự án như sau:

- Từng bước hoàn chỉnh quy mô toàn tuyến đường bộ ven biển theo quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt;

- Đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, cải thiện khả năng khai thác trong điều kiện biến đổi khí hậu, giảm tai nạn giao thông;

- Đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội của địa phương có tuyến dự án nói riêng và của khu vực nói chung;

- Tăng cường năng lực phòng thủ, phòng hộ - cứu nạn cho khu vực ven sông.

2.2. Quy mô đầu tư:

2.2.1. Hướng tuyến:

Tuyến có điểm đầu giao với đường bộ ven biển tỉnh Sóc Trăng (cũ) nay là TP Cần Thơ; cơ bản đi trùng với đường ĐT.977 hiện trạng, tại lý trình Km10+200 tận dụng cầu Nhà Mát để vượt Kênh 30-4.

Tuyến tiếp tục đi trùng ĐT.977 đến khoảng Km18+700 thì rẽ phải vào đường dẫn cầu Chùa Phật để tận dụng phần cầu đã được xây dựng.

Sau đó, tuyến rẽ trái quay lại hướng ĐT.977, tiếp tục đi trùng đường hiện trạng. Các cầu hiện hữu trên đoạn này sẽ được nâng cấp, cải tạo hoặc mở rộng để phù hợp với quy mô thiết kế.

Tại Km29+00, tuyến rẽ phải góc 30^0 hướng về cầu Cái Cùm đã được đầu tư xây dựng để tận dụng cầu này, sau đó rẽ trái nhập lại ĐT.977.

Tuyến tiếp tục đi trùng đường ĐT.977 đến khoảng Km50+550, tuyến chuyển hướng rẽ phải đi trên đường Hồ Thị Kỷ (theo quy hoạch) khoảng 1,77Km sau đó tuyến rẽ trái vào đường Phùng Ngọc Liêm, rẽ phải vào đường Cao Văn Lầu, sau đó rẽ trái tiếp tục đi trên đường Hồ Thị Kỷ thêm 550m và kết nối vào đường dẫn lên cầu Gành Hào.

Tuyến kết thúc tại điểm giao với đường dẫn cầu Gành Hào.

Tổng chiều dài tuyến khoảng 55,73km, trên tuyến có khoảng 16 cầu. Hướng tuyến tuân thủ đúng theo Quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27/02/2026 của UBND tỉnh Cà Mau.

2.2.2. Quy mô đầu tư:

Tổng chiều dài tuyến khoảng 55,73km, trên tuyến có khoảng 16 cầu.

- Đầu tư nâng cấp, mở rộng Đường ven biển đoạn đi qua tỉnh Bạc Liêu với quy mô đường cấp III đồng bằng; mặt đường rộng 7,0m; nền đường rộng 12,0m. Riêng đoạn qua xã Gành Hào được đầu tư theo quy hoạch đô thị với chiều rộng lộ giới từ 24m đến 40m.

- Đường nhánh kết nối với Đường Nam Sông Hậu với chiều dài khoảng 3,19km: Xây dựng mới theo quy mô đường trục chính đô thị theo quy hoạch lộ giới 36,0m.

- Phần tuyến: Đầu tư nâng cấp đường cấp III đồng bằng 2 làn xe, vận tốc thiết kế 80km/h; mặt đường cấp cao A2.

- Phần cầu: Xây dựng mới cầu Kênh Số 13 và cải tạo, mở rộng các cầu trên tuyến phù hợp với khổ nền đường, kết cấu bằng BTCT, tải trọng thiết kế HL-93. Tận dụng các cầu hiện hữu, tiến hành nâng cấp, mở rộng nếu không đảm bảo khả năng khai thác.

- Công trình thoát nước: Thoát nước ngang: Xây mới hoặc nối dài hệ thống thoát nước cũ đảm bảo khả năng thoát nước và phù hợp với khổ nền đường; thoát nước dọc: Đoạn qua đô thị, đông dân cư thiết kế cống hoặc rãnh thoát nước mặt, đảm bảo thoát nước dân sinh.

- Hệ thống an toàn giao thông: Tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

(Nội dung đầu tư chi tiết theo Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu do Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Trường Sơn - Công ty TNHH PDIC Việt Nam lập)

3. Dự án nhóm: Nhóm A.

4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau.
5. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.
6. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau được đề xuất làm Chủ đầu tư.
7. Địa điểm thực hiện: Phường Hiệp Thành, phường Vĩnh Trạch, xã Vĩnh Hậu, xã Đông Hải, xã Long Điền và xã Gành Hào, tỉnh Cà Mau.
8. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 3.766.173 triệu đồng (Ba nghìn, bảy trăm sáu mươi sáu tỷ, một trăm bảy mươi ba triệu đồng). Tương đương 157,067 triệu USD (tỷ giá 1 USD = 23.978 đồng theo tỷ giá tại thời điểm phê duyệt đề xuất dự án theo Quyết định số 986/QĐ-TTg ngày 22/5/2025 của Thủ tướng Chính phủ).
9. Cơ chế tài chính trong nước: Nguồn vốn vay ADB theo cơ chế Ngân sách Trung ương cấp phát 90%, tỉnh Cà Mau vay lại 10% và vốn đối ứng, cụ thể:
 - Vốn vay ADB: 2.155.107 triệu đồng, tương đương 89,878 triệu USD.
 - Vốn đối ứng: 1.611.066 triệu đồng, tương đương 67,189 triệu USD.
10. Nguồn vốn đề nghị thẩm định:
 - Vốn vay ADB: 2.155.107 triệu đồng, tương đương 89,878 triệu USD.
 - + Vốn ADB cấp phát NSTW: 1.939.596 triệu đồng;
 - + Vốn ADB địa phương vay lại: 215.511 triệu đồng.
 - Vốn đối ứng: 1.611.066 triệu đồng, tương đương 67,189 triệu USD.
11. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Công trình giao thông.
12. Thời gian thực hiện: 6 năm kể từ khi hiệp định vay (dự kiến từ 2027 - 2032).
13. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng mới.
14. Các thông tin khác: Theo hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH VÀ CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP:

Thường trực Hội đồng thẩm định có Công văn số 3592/STC-HĐTĐ ngày 16/4/2026 gửi lấy ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu và nhận được ý kiến đóng góp của các đơn vị có liên quan gồm: Sở Xây dựng, Công an tỉnh Cà Mau, Sở Nông nghiệp và Môi trường, UBND các xã, phường: Phường Hiệp Thành, phường Vĩnh Trạch; xã Vĩnh Hậu, xã Đông Hải, xã Long Điền và xã Gành Hào. Thường trực Hội đồng thẩm định đã có Công văn số 4812/STC-HĐTĐ ngày 13/5/2026 báo cáo UBND tỉnh.

Ngày 02/6/2026, Hội đồng thẩm định (*Thường trực Hội đồng thẩm định Sở Tài chính*) nhận được Tờ trình số 105/TTr-BQLDAGT ngày 02/6/2026 của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau, gửi kèm Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối

đường Nam Sông Hậu do Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Trường Sơn - Công ty TNHH PDIC Việt Nam lập.

Ngày 10/6/2026, Hội đồng thẩm định đã tổ chức cuộc họp thẩm định dự án trên theo Giấy mời số 282/GM-HĐTĐ ngày 08/6/2026 và Thông báo 2573/TB-VP ngày 10/6/2026 của Văn phòng UBND tỉnh. Trên cơ sở nội dung góp ý của các đơn vị, Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau đã hoàn thiện và trình thẩm định Hội đồng thẩm định (*Thường trực Hội đồng thẩm định Sở Tài chính*) tại Tờ trình số 113/TTr-BQLDAGT ngày 16/6/2026 của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau, gửi kèm Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu do Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Trường Sơn - Công ty TNHH PDIC Việt Nam lập.

Thường trực Hội đồng thẩm định có Công văn số 6474/STC-HĐTĐ ngày 18/6/2026 gửi lấy ý kiến dự thảo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu và nhận được ý kiến đóng góp của các đơn vị có liên quan gồm: Sở Xây dựng, Công an tỉnh Cà Mau, Sở Nông nghiệp và Môi trường.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH VÀ CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP:

Các nội dung cụ thể trong Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu cơ bản đáp ứng quy định tại Điều 34 Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024; một số nội dung cụ thể như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư:

- Dự án Đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu (cũ) và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu được thực hiện sẽ kết nối các xã ven biển với thành phố Bạc Liêu (cũ), là hành lang kinh tế, trực động lực phát triển, mở rộng không gian, tạo điều kiện đầu tư phát triển kinh doanh, phát triển cụm dân cư, nâng cao hiệu quả tài nguyên biển và vùng ven biển phát triển kinh tế biển; thu hút đầu tư phát triển các khu kinh tế ven biển, khu công nghiệp, khu đô thị, du lịch, nuôi trồng thủy sản; là tuyến vành đai quan trọng bảo vệ dọc bờ biển, bờ sông đảm bảo phát triển bền vững thích ứng với biến đổi khí hậu vùng ven biển Bạc Liêu nói riêng và cả tỉnh Cà Mau nói chung, vừa tạo mỹ quan kiến trúc ven sông kết hợp, dịch vụ và du lịch theo quy hoạch, tạo tiền đề cho việc phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh theo định hướng, mục tiêu đề ra; Kết hợp cùng các tuyến đường bộ ven biển tỉnh Sóc Trăng (cũ) nay là TP Cần Thơ và tỉnh Cà Mau (cũ) tạo thành hệ thống giao thông liên vùng, góp phần hoàn thiện quy hoạch mạng lưới độ bộ ven biển từ Quảng Ngãi đến Cà Mau theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ, đồng thời kết nối các khu vực phía sâu trong đất liền, mở ra không gian phát triển cho tỉnh Kiên Giang (cũ), tỉnh Bạc Liêu (cũ), TP. Cần Thơ cũng như cho cả vùng đồng bằng sông Cửu Long hướng ra phía biển Đông, biển Tây và vùng biển cực Nam của Tổ quốc vốn còn rất nhiều tiềm năng chưa khai thác hết.

- Hoàn thiện hạ tầng giao thông, kết nối thuận lợi với mạng lưới giao thông liên kết vùng và phù hợp với các quy hoạch khá tạo động lực Phát triển bền vững vùng ĐBSCL thông qua tăng cường chuyển đổi kinh tế theo hướng bền vững và khả năng ứng phó với biến đổi khí hậu. Mở rộng không gian phát triển, tạo quỹ đất cho sản xuất kinh doanh, nâng cao hiệu quả tài nguyên biển và vùng ven biển, phát triển kinh tế biển theo chiến lược biển Việt Nam; Thu hút đầu tư phát triển các khu kinh tế ven biển, khu công nghiệp, khu đô thị, du lịch, nuôi trồng thủy sản; tăng cường củng cố an ninh. Thúc đẩy hoạt động xây dựng cơ sở hạ tầng xanh và thích ứng với biến đổi khí hậu, tăng cường khả năng tiếp cận với không gian công cộng và nâng cao năng lực của tỉnh về quy hoạch, quản lý đất và đô thị thích ứng với biến đổi khí hậu.

- Đầu tư nâng cấp, xây dựng mới khoảng 55,73km đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu kết nối với tuyến đường bộ ven biển tỉnh Bạc Liêu và tỉnh Cà Mau đạt quy mô đường cấp III-ĐB. Trong đó, riêng đoạn qua xã Gành Hào quy mô đường trục chính đô thị (lộ giới 24,0m - 40,0m). Các hạng mục sẽ góp phần hoàn thiện hệ thống đường bộ ven biển theo Quy hoạch thích ứng biến đổi khí hậu và cải thiện khả năng liên kết vùng. Xây dựng 3,19km đường trục chính đô thị quy hoạch lộ giới 36m kết nối từ đường Nam Sông Hậu (QL.91B) với tuyến đường bộ ven biển để hoàn chỉnh quy hoạch mạng lưới giao thông và thúc đẩy lưu thông vận chuyển hàng hóa, phát triển không gian hướng biển đảm bảo phát triển đảm bảo phát triển bền vững khu vực biển thành phố Bạc Liêu. Nâng cao năng lực và hỗ trợ kỹ thuật cho các bên liên quan trong dự án để cải thiện sinh kế cho cộng đồng dân cư và thu hút sự tham gia từ khối tư nhân, tăng cường năng lực thích ứng biến đổi khí hậu và quản lý rủi ro thiên tai, giảm phát thải cacbon, hướng tới nền kinh tế xanh.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định:

Thành phần, nội dung hồ sơ trình thẩm định cơ bản đáp ứng theo yêu cầu tại Điều 34 Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024 và Điều 11 Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ.

3. Sự phù hợp với kế hoạch và quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch:

- Phù hợp theo quyết định số 568/QĐ-UBND ngày 27/02/2026 của UBND tỉnh Cà mau Quyết định phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Tuyến đường bộ ven biển (ĐT.977) có điểm đầu tại phường Hiệp Thành (giáp ranh TP Cần Thơ) điểm cuối xã U Minh (giáp ranh tỉnh An Giang), có quy mô đường cấp III, 2-4 làn xe.

- Phù hợp với phát triển kết cấu hạ tầng giao thông tại phần VI Quyết định số 287/QĐ-TTg ngày 28/02/2022 của Thủ tướng Chính Phủ phê duyệt Quy hoạch vùng đồng bằng sông Cửu Long thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Phù hợp với đề xuất dự án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 986/QĐ-TTg ngày 22/5/2025.

- Phù hợp với Kết luận số 11-NQ/TW ngày 13/7/2021 về Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, tài chính quốc gia, đầu tư công trung hạn 5 năm 2021 - 2025, Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XIII xác định nhiệm vụ, giải pháp là “Đẩy mạnh

xây dựng, phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng chiến lược đồng bộ, hiện đại, nhất là hệ thống hạ tầng giao thông (đường bộ cao tốc, đường hàng không, đường sắt, đường thủy) ở các vùng kinh tế trọng điểm và những vùng còn khó khăn ...”.

- Phù hợp với Thông báo số 0931/TB-VP ngày 21/8/2025 của Văn phòng UBND tỉnh Cà Mau về kết luận của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Văn Bi tại cuộc họp rà soát tiến độ triển khai đầu tư đường ven biển qua khu vực Cà Mau, khu vực Bạc Liêu và Công văn số 4431/UBND-NNXD ngày 30/3/2026 của UBND tỉnh Cà Mau về việc thống nhất phương án hướng tuyến Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu.

Lưu ý: Trong quá trình triển khai thực hiện đề nghị Chủ đầu tư cần rà soát và thực hiện tuân thủ đúng quy định pháp luật hiện hành. Trường hợp có sai khác so với quy hoạch được duyệt chủ đầu tư phải báo cáo cấp thẩm quyền xử lý trước khi triển khai thực hiện và chịu trách nhiệm trước pháp luật đối với việc tuân thủ các quy định pháp luật hiện hành; đồng thời, trong quá trình triển khai thực hiện đảm bảo không trùng lặp với các dự án khác trên địa bàn tỉnh.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án:

Đơn vị phân loại dự án nhóm A phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 9 Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024 và Phụ lục I kèm theo Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ.

5. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

a) Mục tiêu:

Việc xây dựng tuyến dự án này cùng với các dự án giao thông đang triển khai khác trong khu vực sẽ thành một mạng lưới giao thông hoàn chỉnh trong khu vực Vùng đồng bằng sông Cửu Long, góp phần lan tỏa về phát triển kinh tế - xã hội của khu vực. Mục tiêu cụ thể của dự án như sau:

- Từng bước hoàn chỉnh quy mô toàn tuyến đường bộ ven biển theo quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt;
- Đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, cải thiện khả năng khai thác trong điều kiện biến đổi khí hậu, giảm tai nạn giao thông;
- Đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội của địa phương có tuyến dự án nói riêng và của khu vực nói chung;
- Tăng cường năng lực phòng thủ, phòng hộ - cứu nạn cho khu vực ven sông.

b) Quy mô: Quy mô và chi phí đầu tư dự án trong bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi chỉ là sơ bộ; do đó, trong quá trình lập Dự án đầu tư, đề nghị Chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan rà soát, xác định quy mô, diện tích đầu tư từng hạng mục công trình, chi phí đầu tư công trình đảm bảo phù hợp theo quy định hiện hành, đảm bảo hiệu quả đầu tư dự án.

c) Địa điểm, phạm vi đầu tư: Phường Hiệp Thành, phường Vĩnh Trạch, xã Vĩnh Hậu, xã Đông Hải, xã Long Điền và xã Gành Hào, tỉnh Cà Mau.

3. Tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công:

a) Tổng mức đầu tư:

- Theo nội dung Tờ trình số 113/TTr-BQLDAGT ngày 16/6/2026 của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau, gửi kèm Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu do Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Trường Sơn - Công ty TNHH PDIC Việt Nam lập, có tổng mức đầu tư 3.766.173 triệu đồng (Ba nghìn, bảy trăm sáu mươi sáu tỷ, một trăm bảy mươi ba triệu đồng). Tương đương 157,067 triệu USD (tỷ giá 1 USD = 23.978 đồng theo tỷ giá tại thời điểm phê duyệt đề xuất dự án theo Quyết định số 986/QĐ-TTg ngày 22/5/2025 của Thủ tướng Chính phủ). Do đó Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau là cơ quan được giao lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, chịu trách nhiệm trước pháp luật và cơ quan có thẩm quyền về tính chính xác, trung thực của hồ sơ, tài liệu, số liệu, phương án kỹ thuật, tổng mức đầu tư và các nội dung đề xuất trong hồ sơ trình thẩm định. Đồng thời, đối với các chi phí trong tổng mức đầu tư dự án trong quá trình triển khai thực hiện Chủ đầu tư có chịu trách nhiệm rà soát xác định chi phí trong tổng mức đầu tư trên phải phù hợp với quy định tránh gây lãng phí, thất thoát ngân sách nhà nước.

- Dự kiến tổng mức đầu tư theo dữ liệu chi phí công trình tương tự, suất vốn đầu tư, khái toán. Do đó, đề nghị trong quá trình lập Dự án, chủ đầu tư phải rà soát lại quy mô các hạng mục đầu tư phải thật sự cấp thiết, phù hợp với điều kiện thực tế, tính toán chuẩn xác tổng mức đầu tư trên cơ sở tuân thủ các quy định hiện hành, đảm bảo chính xác, tiết kiệm chi phí đầu tư, hiệu quả và mục tiêu của dự án. Quy mô và tổng mức đầu tư của dự án không được vượt quy mô và mức vốn được chấp thuận của cấp phê duyệt chủ trương đầu tư. Tổng mức đầu tư nêu trong Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi là tổng mức đầu tư sơ bộ được xác định tại giai đoạn chuẩn bị dự án; việc xác định tổng mức đầu tư chính thức được thực hiện trong giai đoạn lập, thẩm định và phê duyệt dự án theo quy định của pháp luật.

b) Về nguồn vốn:

- Vốn vay ADB: 2.155.107 triệu đồng, tương đương 89,878 triệu USD.
- + Vốn ADB cấp phát NSTW: 1.939.596 triệu đồng;
- + Vốn ADB địa phương vay lại: 215.511 triệu đồng.
- Vốn đối ứng: 1.611.066 triệu đồng, tương đương 67,189 triệu USD.

Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu đề xuất nguồn vốn vay ADB và vốn đối ứng là phù hợp

c) Về khả năng cân đối nguồn vốn: UBND tỉnh Cà Mau đảm bảo khả năng cân đối bố trí vốn cho dự án này khi được cấp thẩm quyền phê duyệt.

4. Tiến độ triển khai thực hiện đầu tư, kế hoạch bố trí vốn:

a) Tiến độ triển khai thực hiện đầu tư: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau đề nghị thời gian thực hiện dự án là năm 2027 - 2032, phù hợp với thời gian dự kiến giao Kế hoạch vốn cho dự án và thời gian bố trí vốn cho dự án nhóm A được quy định tại khoản 2 Điều 57 Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024, Hội đồng thẩm định thống nhất theo đề nghị của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau.

b) Kế hoạch bố trí vốn:

- Mức vốn dự kiến bố trí: Mức vốn bố trí tối đa cho dự án không quá 3.766.173 triệu đồng từ nguồn vốn vay ADB và vốn đối ứng và phù hợp với quy định hiện hành.

- Thời gian bố trí vốn: Dự kiến thời gian bố trí vốn năm 2027 - 2032 (thời gian thực tế sẽ chuẩn xác lại trong Quyết định đầu tư).

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau được giao lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án chịu trách nhiệm về tính đúng đắn, chính xác các chi phí liên quan và chi phí vận hành đảm bảo phù hợp quy định.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

a) Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội: Một số giải pháp cụ thể đã được nêu tại Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án; tuy nhiên, trong quá trình triển khai đề nghị chủ đầu tư rà soát, thực hiện đầy đủ các yêu cầu, quy định về bảo vệ môi trường theo đúng quy định hiện hành.

b) Hiệu quả đầu tư kinh tế - xã hội: Theo Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau đề xuất Dự án đầu tư sẽ mang lại hiệu quả cao trong nhiều mặt, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chỉnh trang đô thị đúng quy hoạch. Dự án đầu tư sẽ mang lại hiệu quả to lớn vì nó giải quyết được ngay các khó khăn, vướng mắc về hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông của địa phương. Hội đồng thẩm định thống nhất theo đề xuất của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau, trong đó Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau chịu trách nhiệm về tính chính xác đối nội dung đánh giá hiệu quả kinh tế - xã hội.

7. Phân chia các dự án thành phần (nếu có):

Theo Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau tại Tờ trình và Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nêu trên, Dự án có dự kiến tổng chi phí thực hiện công tác hỗ trợ bồi thường GPMB của dự án là khá lớn, để góp phần sớm nhanh triển khai thực hiện dự án, đẩy nhanh giải ngân vốn đầu tư công và tiết kiệm thời gian, nâng cao hiệu quả đầu tư, tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng, sớm hoàn thành dự án, đồng thời đơn vị được giao thực hiện nhiệm vụ bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng được chủ động trong công tác GPMB, Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét tách nội dung bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng thành dự án thành phần độc lập.

Đồng thời hiện nay trên địa bàn tỉnh, một số dự án đã tách Bồi thường, hỗ trợ tái định cư thành dự án thành phần độc lập đang triển khai đạt hiệu quả cụ thể như: Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường Vành đai 1, Dự án thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư để mở rộng, nâng cấp Cảng hàng không Cà Mau, Dự án thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư để thực hiện tuyến đường bộ cao tốc Cà Mau - Đất Mũi..., do đó Hội đồng thẩm định thống nhất với đề xuất của Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau (đơn vị giao lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi) và đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét báo cáo cấp thẩm quyền tách nội dung bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng thành dự án thành phần độc lập như sau:

STT	Hạng mục	Sơ bộ tổng mức đầu tư (đồng)	Chủ đầu tư (dự kiến)
01	Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ tái định cư	978.173 triệu đồng	Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh
02	Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu	2.788.000 triệu đồng	Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau
	Tổng cộng	3.766.173 triệu đồng	

Trong quá trình triển khai thực hiện đề nghị Chủ đầu tư căn rà soát và thực hiện tuân thủ đúng quy định pháp luật hiện hành.

8. Giải pháp tổ chức thực hiện:

Các giải pháp tổ chức thực hiện đã được nêu tại Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án và trong quá trình triển khai thực hiện đề nghị chủ đầu tư rà soát, thực hiện đúng quy định hiện hành.

9. Những vấn đề khác:

- Đối với nội dung giao Chủ đầu tư: Theo quy định tại khoản 4 Điều 1 Luật Xây dựng sửa đổi số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020: “*Căn cứ điều kiện cụ thể của dự án sử dụng vốn đầu tư công, người quyết định đầu tư giao Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành hoặc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực làm chủ đầu tư. Trường hợp không có Ban quản lý dự án hoặc có Ban quản lý dự án nhưng không đủ điều kiện thực hiện thì người quyết định đầu tư giao cơ quan, tổ chức có kinh nghiệm, năng lực quản lý làm chủ đầu tư*”. Đồng thời, tại Công văn số 7162/UBND-XD ngày 05/11/2021 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc giao làm chủ dự án đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh, trong đó quy định: “*Ngoài ra, tùy theo tình hình thực tế triển khai thực hiện nhiệm vụ của các Chủ đầu tư, người có thẩm quyền sẽ xem xét, giao cơ quan, tổ chức có kinh nghiệm, năng lực quản lý làm Chủ đầu tư từng dự án cụ thể nhằm đảm bảo hiệu quả công tác quản lý, triển khai thực hiện các dự án*”. Vì vậy, Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau được đề xuất được làm Chủ đầu tư dự án trên là có cơ sở xem

xét theo quy định tại Công văn số 7162/UBND-XD ngày 05/11/2021 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

- Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau được Chủ tịch UBND tỉnh giao tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau thuê đơn vị tư vấn thực hiện lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án trên là phù hợp với mục 2 Công văn số 3465/UBND-XD ngày 15/5/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc các nội dung liên quan đến lập, thẩm định, phê duyệt và thanh toán chi phí lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi. Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau tự chịu trách nhiệm trong việc xác định tính phù hợp, đúng đắn trong các nội dung của Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư do đơn vị tư vấn thực hiện.

- Về các hành vi bị nghiêm cấm trong đầu tư công được quy định điểm b khoản 4 Điều 7 Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 17 Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024: *“Quyết định đầu tư chương trình, dự án khi chưa được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư theo quy định; quyết định đầu tư hoặc quyết định điều chỉnh chương trình, dự án không đúng thẩm quyền, không đúng với các nội dung về mục tiêu, địa điểm, vượt mức vốn đầu tư công trong chủ trương đầu tư đã được cấp có thẩm quyền quyết định”*. Vì vậy, trong quá trình thực hiện Dự án nếu làm thay đổi mục tiêu, địa điểm, vượt mức vốn đầu tư công trong chủ trương đầu tư đã được cấp thẩm quyền phê duyệt thì phải trình cấp thẩm quyền điều chỉnh lại chủ trương đầu tư trước khi điều chỉnh dự án.

- Việc triển khai thực hiện dự án phải đúng quy định pháp luật hiện hành, trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, chủ đầu tư có trách nhiệm tiếp tục rà soát thực hiện các ý kiến đóng góp của các đơn vị có liên quan tại mục II và các nội dung lưu ý trong ý kiến thẩm định tại Mục III Phần thứ hai của Báo cáo thẩm định này.

IV. KẾT LUẬN

Trên cơ sở hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu; ý kiến tham gia của các thành viên Hội đồng thẩm định, các sở, ngành, địa phương và đơn vị có liên quan, Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư nhận thấy hồ sơ dự án cơ bản đáp ứng yêu cầu theo quy định của Luật Đầu tư công, Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ và các quy định pháp luật có liên quan. Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu đủ điều kiện trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật, cơ quan có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, cơ quan thanh tra, kiểm tra, kiểm toán và các cơ quan liên quan về tính chính xác, trung thực, hợp pháp của hồ sơ, tài liệu, số liệu, quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư, nhu cầu sử dụng đất, phương án giải phóng mặt bằng, cơ cấu nguồn vốn, khả năng cân đối vốn, hiệu quả đầu tư và các nội dung có liên quan trong Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau có trách nhiệm tiếp thu đầy đủ các ý kiến của Hội đồng thẩm định và các cơ quan có liên quan; rà soát, hoàn thiện hồ sơ, tài liệu, số liệu và các nội dung có liên quan bảo đảm tuân thủ đúng quy định của pháp luật trước khi trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định chủ trương đầu tư Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu.

Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau là đơn vị được đề xuất giao làm chủ đầu tư, có trách nhiệm thực hiện đầy đủ quyền, nghĩa vụ và trách nhiệm của chủ đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Xây dựng và các quy định pháp luật có liên quan.

Trên đây là Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường ven biển đoạn qua tỉnh Bạc Liêu và đoạn nhánh kết nối đường Nam Sông Hậu của Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư; làm cơ sở để cơ quan được giao chuẩn bị đầu tư hoàn thiện hồ sơ, trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định chủ trương đầu tư theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Sở: TC, XD, NN&MT;
- Công an tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Phòng: NN-XD (K);
- Lưu VT, TH66/6.

**TM. HỘI ĐỒNG THẨM ĐỊNH
CHỦ TỊCH**



**PHÓ CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Lâm Văn Bi**