

BÁO CÁO

Tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định dự thảo Nghị quyết hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Cà Mau

Sở Xây dựng nhận được Báo cáo số 732/BC-STP ngày 08/6/2026 của Sở Tư pháp về thẩm định dự thảo Nghị quyết hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Cà Mau.

Sau khi nghiên cứu nội dung góp ý thẩm định dự thảo nêu trên, Sở Xây dựng tổng hợp, tiếp thu và giải trình như sau:

TT	Ý kiến của cơ quan thẩm định	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	Về căn cứ ban hành: Tại “Căn cứ Luật Ngân sách số 89/2025/QH15”, đề nghị điều chỉnh thành “Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước số 89/2025/QH15” cho phù hợp.	Sở Xây dựng tiếp thu và đã chỉnh sửa đúng theo góp ý.
2	Tại Điều 1: Đề nghị rà soát hoàn chỉnh phạm vi điều chỉnh cho phù hợp theo quy định tại Điều 65 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ; bỏ cụm từ “chính sách” cho thống nhất với tên gọi của dự thảo Nghị quyết.	Sở Xây dựng tiếp thu và đã chỉnh sửa đúng theo góp ý.
3	Tại khoản 4 Điều 57 Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024 quy định: “Hội đồng nhân dân cấp tỉnh căn cứ vào nguồn lực địa phương quyết định hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín	Sở Xây dựng giải trình như sau: - Mặc dù khoản 4 Điều 57 Luật Đường bộ năm 2024 quy định Hội đồng nhân dân cấp tỉnh căn cứ nguồn lực địa phương quyết định hỗ trợ lãi suất vay vốn, hỗ trợ kinh phí hoạt động

dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé”. Tuy nhiên, dự thảo Nghị quyết chỉ quy định hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé, riêng đối với hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thì chưa quy định. Do đó, đề nghị đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, có thuyết minh, làm rõ vấn đề này để hoàn chỉnh cho chặt chẽ làm cơ sở trình cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định.	vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt và hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ thông qua chính sách miễn, giảm giá vé, tuy nhiên dự thảo Nghị quyết chưa quy định nội dung hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt (chủ yếu là hỗ trợ giá vé; theo đó sẽ bù một phần chênh lệch giữa doanh thu từ việc bán vé và chi phí thực tế đơn vị vận tải phải bỏ ra trong quá trình vận hành khai thác tuyến). - Lý do: Hiện nay, trên địa bàn tỉnh đã quy hoạch 22 tuyến vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, có 13 tuyến đang hoạt động (trong đó có 10 tuyến thuộc khu vực tỉnh Bạc Liêu cũ lựa chọn đơn vị khai thác thông qua đấu thầu giá vé cơ sở) không được ngân sách hỗ trợ (xe buýt không trợ giá vé). Đối với 03 tuyến đang khai thác (khu vực Cà Mau cũ) và 09 tuyến chưa đưa vào khai thác, trong thời gian tới tỉnh dự kiến tổ chức lựa chọn đơn vị khai thác tuyến thông qua cơ chế đặt hàng hoặc đấu thầu theo quy định của pháp luật nhằm bảo đảm công khai, minh bạch, lựa chọn được đơn vị có năng lực và nâng cao hiệu quả cung cấp dịch vụ vận tải hành khách công cộng. Mặt khác đối với việc trợ giá xe buýt, việc triển khai đòi hỏi phải có cơ chế thực hiện đồng bộ, bao gồm hệ thống định mức kinh tế - kỹ thuật, cơ chế kiểm soát nguồn thu, chi của đơn vị khai thác tuyến để đảm bảo đúng quy định, tránh thất thoát ngân sách. Đây cũng chính là điều mà các Doanh nghiệp vận tải còn e ngại khi tham gia hình thức này. Hiện nay chỉ có một số thành phố lớn (TPHCM, Hà Nội, Đà Nẵng) sử dụng phương thức trợ giá vé xe buýt đối với một số tuyến trong nội ô. Còn lại đa số các tỉnh thực hiện phương thức lựa chọn đơn vị khai thác tuyến thông qua hình thức đấu thầu giá vé cơ sở để đơn
--	---

		vị khai thác tuyến tự cân đối thu, chi và đưa vào giá vé cơ sở trong quá trình đấu thầu. Trong giai đoạn hiện nay, tỉnh ưu tiên thực hiện các chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn để khuyến khích đầu tư phương tiện, kết cấu hạ tầng và hỗ trợ người sử dụng dịch vụ nhằm kích cầu vận tải hành khách công cộng, góp phần đẩy mạnh hoàn thiện hệ thống các tuyến đưa vào hoạt động, đồng thời phù hợp với khả năng cân đối ngân sách và điều kiện thực tế của địa phương. - Đối với nội dung hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, sau khi đưa vào khai thác ổn định toàn bộ 22 tuyến, có đầy đủ cơ sở đánh giá nhu cầu vận tải, xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật, cơ chế kiểm soát và nguồn lực ngân sách tỉnh bảo đảm thực hiện, Sở Xây dựng sẽ tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh nghiên cứu, đề xuất Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét bổ sung cơ chế hỗ trợ phù hợp theo quy định của Luật Đường bộ và các quy định pháp luật có liên quan.
4	Về tên Điều 3: Đề nghị điều chỉnh từ “Nguyên tắc áp dụng thực hiện” thành “Nguyên tắc hỗ trợ” cho chặt chẽ, thống nhất với nội dung cụ thể tại Điều này.	Sở Xây dựng tiếp thu và đã chỉnh sửa đúng theo góp ý.
5	Về tên và nội dung quy định tại Điều 4: Đề nghị rà soát, hoàn chỉnh cho thống nhất, rõ nội dung cần quy định, trong đó có điều kiện hỗ trợ.	Sở Xây dựng giải trình như sau: tên Điều 4 đã thể hiện khái quát đúng nội dung chủ yếu được điều chỉnh là hỗ trợ lãi suất vay vốn đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt và đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt. Các khoản của Điều 4 quy định cụ thể về điều kiện hỗ trợ, hạn mức hỗ trợ, mức hỗ trợ, thời hạn hỗ trợ và thời điểm áp dụng chỉ là các nội dung chi tiết để

		thực hiện nội dung hỗ trợ lãi suất vay vốn nêu tại tên Điều. Do đó, việc giữ nguyên tên Điều 4 bảo đảm thống nhất giữa tên điều và nội dung điều, phản ánh đúng đối tượng điều chỉnh, đồng thời phù hợp với kỹ thuật xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, theo đó tên điều chỉ cần khái quát nội dung chính của điều mà không nhất thiết phải liệt kê đầy đủ tất cả các nội dung quy định tại từng khoản.
6	Đối với tên gọi Điều 7 đề nghị điều chỉnh thành “Điều 7. Hiệu lực thi hành”.	Sở Xây dựng tiếp thu và đã chỉnh sửa đúng theo góp ý.
7	Ngoài ra, cần rà soát cụm từ “chính sách” trong toàn bộ dự thảo Nghị quyết để hoàn chỉnh cho thống nhất với tên gọi của dự thảo Nghị quyết, rõ nội dung cần quy định.	Tiếp thu đầy đủ ý kiến của Sở Tư pháp, cơ quan soạn thảo đã chỉnh sửa 02 vị trí: - Điều 3: thay “chính sách hỗ trợ” bằng “hình thức hỗ trợ”. Khoản 5 Điều 4: thay “Chính sách hỗ trợ lãi suất” bằng “Việc hỗ trợ lãi suất”. Các vị trí còn lại sử dụng cụm từ “thông qua chính sách miễn, giảm giá vé” là phù hợp với quy định của Luật Đường bộ và không cần sửa.

Trên đây là nội dung tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp đối với dự thảo Nghị quyết nêu trên. Sở Xây dựng đã chỉnh sửa, hoàn thiện dự thảo Nghị quyết theo nội dung tiếp thu và gửi kèm theo Báo cáo này. Sở Xây dựng gửi Sở Tư pháp được biết./.

Nơi nhận:

- Sở Tư pháp;
- Ban Giám đốc Sở (iO);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Trường Hận