

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

**Dự thảo Nghị quyết hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức
tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư
xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe
buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng
xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Cà Mau**

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Công văn số 3638/SXD-QLVT ngày 13 tháng 5 năm 2026 về việc thẩm định dự thảo Nghị quyết về chính sách hỗ trợ phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Cà Mau. Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị quyết hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Cà Mau và các tài liệu có liên quan, Sở Tư pháp có ý kiến như sau:

1. Sự cần thiết ban hành văn bản

Căn cứ khoản 4 Điều 57 Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024; Nghị quyết số 10/NQ-HĐND ngày 13 tháng 02 năm 2026 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau về việc xây dựng văn bản thay thế các văn bản quy phạm pháp luật do Hội đồng nhân dân tỉnh Cà Mau, tỉnh Bạc Liêu ban hành trước ngày 01 tháng 7 năm 2025. Sở Tư pháp nhận thấy việc Sở Xây dựng tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh, trình Hội đồng nhân dân tỉnh dự thảo Nghị quyết hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Cà Mau là cần thiết, phù hợp với nhiệm vụ được giao.

2. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng của dự thảo Nghị quyết

Dự thảo Nghị quyết hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Cà Mau (dự thảo Nghị quyết) đã thể hiện rõ phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng phù hợp với nội dung quy định cụ thể của văn bản.

3. Sự phù hợp của nội dung dự thảo Nghị quyết với chủ trương, đường lối của Đảng

Qua xem xét nội dung của dự thảo Nghị quyết, đối chiếu với các chủ trương của Đảng có liên quan, Sở Tư pháp nhận thấy dự thảo Nghị quyết đảm bảo phù hợp với chủ trương, đường lối của Đảng.

4. Tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất của dự thảo Nghị quyết với hệ thống pháp luật

a) Về tính hợp Hiến, hợp pháp: Đối chiếu nội dung của dự thảo Nghị quyết với các quy định của pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp nhận thấy dự thảo Nghị quyết thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân tỉnh, đảm bảo tính hợp Hiến, hợp pháp.

b) Về tính thống nhất của hệ thống pháp luật: Dự thảo Nghị quyết được xây dựng trên cơ sở quy định của hệ thống pháp luật, gồm các căn cứ: Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15; Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15; Luật Đường bộ số 35/2024/QH15; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 118/2025/QH15; Luật Ngân sách số 89/2025/QH15; Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ; Nghị định số 73/2026/NĐ-CP ngày 10 tháng 3 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước. Đối chiếu các căn cứ nêu trên, Sở Tư pháp nhận thấy dự thảo Nghị quyết đảm bảo tính thống nhất của hệ thống pháp luật.

5. Nguồn tài chính, nguồn lực bảo đảm thi hành Nghị quyết

Qua xem xét nội dung đề nghị của cơ quan chủ trì xây dựng dự thảo Nghị quyết và Tờ trình, trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, ban hành. Sở Tư pháp nhận thấy cơ quan chủ trì xây dựng đã dự kiến được tài chính, nguồn lực đảm bảo thi hành Nghị quyết khi Nghị quyết được ban hành và triển khai thực hiện trong thực tế.

6. Ngôn ngữ, thể thức, kỹ thuật trình bày và trình tự thủ tục soạn thảo Nghị quyết

- Về ngôn ngữ, thể thức, kỹ thuật trình bày: Cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, hoàn chỉnh theo quy định tại Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật.

- Về trình tự, thủ tục soạn thảo văn bản: Dự thảo Nghị quyết được cơ quan chủ trì soạn thảo xây dựng, lấy ý kiến, gửi thẩm định, đảm bảo thực hiện đúng trình tự, thủ tục và hồ sơ theo quy định.

7. Ý kiến của Cơ quan thẩm định

Để dự thảo Nghị quyết được chặt chẽ, Sở Tư pháp có ý kiến đề Sở Xây dựng nghiên cứu, hoàn chỉnh nội dung của dự thảo Nghị quyết, nhằm đảm bảo phù hợp, thống nhất với quy định của hệ thống pháp luật có liên quan như sau:

- Về căn cứ ban hành: Tại “*Căn cứ Luật Ngân sách số 89/2025/QH15*”, đề nghị điều chỉnh thành “*Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước số 89/2025/QH15*” cho phù hợp.

- Tại Điều 1: Đề nghị rà soát hoàn chỉnh phạm vi điều chỉnh cho phù hợp theo quy định tại Điều 65 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ; bỏ cụm từ “chính sách” cho thống nhất với tên gọi của dự thảo Nghị quyết. Đồng thời, tại khoản 4 Điều 57 Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024 quy định: “*Hội đồng nhân dân cấp tỉnh căn cứ vào nguồn lực địa phương quyết định hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé*”. Tuy nhiên, dự thảo Nghị quyết chỉ quy định hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé, riêng đối với hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thì chưa quy định. Do đó, đề nghị đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, có thuyết minh, làm rõ vấn đề này để hoàn chỉnh cho chặt chẽ làm cơ sở trình cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định.

- Về tên Điều 3: Đề nghị điều chỉnh từ “Nguyên tắc áp dụng thực hiện” thành “Nguyên tắc hỗ trợ” cho chặt chẽ, thống nhất với nội dung cụ thể tại Điều này.

- Về tên và nội dung quy định tại Điều 4: Đề nghị rà soát, hoàn chỉnh cho thống nhất, rõ nội dung cần quy định, trong đó có điều kiện hỗ trợ.

- Đối với tên gọi Điều 7 đề nghị điều chỉnh thành “**Điều 7. Hiệu lực thi hành**”.

Ngoài ra, cần rà soát cụm từ “chính sách” trong toàn bộ dự thảo Nghị quyết để hoàn chỉnh cho thống nhất với tên gọi của dự thảo Nghị quyết, rõ nội dung cần quy định.

Trên cơ sở thẩm định nêu trên, Sở Tư pháp nhận thấy dự thảo “*Nghị quyết hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công*”

cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Cà Mau” đủ điều kiện trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành sau khi tiếp thu, làm rõ những nội dung được nêu tại Báo cáo thẩm định này.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp gửi Sở Xây dựng nghiên cứu, hoàn chỉnh./.

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng;
- Giám đốc Sở Tư pháp;
- Lưu: VT, XDKT&TDTHPL (TP).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Quốc Sử