

UBND TỈNH CÀ MAU
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Cà Mau, ngày 12 tháng 5 năm 2026

BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT VỀ HỖ TRỢ LÃI SUẤT VAY VỐN TẠI CÁC TỔ CHỨC TÍN DỤNG ĐỐI VỚI CÁC DỰ ÁN ĐẦU TƯ PHƯƠNG TIỆN XE BUÝT, ĐẦU TƯ XÂY DỰNG KẾT CẤU HẠ TẦNG PHỤC VỤ VẬN TẢI HÀNH KHÁCH CÔNG CỘNG BẰNG XE BUÝT; HỖ TRỢ CHO NGƯỜI SỬ DỤNG DỊCH VỤ VẬN TẢI HÀNH KHÁCH CÔNG CỘNG BẰNG XE BUÝT THÔNG QUA CHÍNH SÁCH MIỄN, GIẢM GIÁ VÉ TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH CÀ MAU

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15, Sở Xây dựng chủ trì soạn thảo đã tổ chức lấy ý kiến đối với hồ sơ dự thảo Nghị quyết về hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé trên địa bàn tỉnh Cà Mau.

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến góp ý và tổng số ý kiến nhận được.

Đến ngày 12/5/2026, Sở Xây dựng đã nhận được 42 ý kiến góp ý bằng văn bản cho dự thảo (trong đó: 10 sở, ngành cấp tỉnh và 32 UBND cấp xã, phường), cụ thể như sau:

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh có 10 cơ quan, đơn vị đã góp ý, gồm: Sở Tài chính; Sở Nông nghiệp và Môi trường; Công an tỉnh; Sở Tư pháp; Thanh tra tỉnh; Sở Y tế; Sở Giáo dục và Đào tạo; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Cà Mau; Ban điều hành bên xe tàu Bạc Liêu; Ngân hàng Nhà nước – Chi nhánh Khu vực 15.

- Ủy ban nhân dân (UBND) các xã, phường có 32 đơn vị đã góp ý, gồm: UBND xã Hòa Bình; UBND xã Gành Hào; UBND xã An Trạch; UBND xã Đá Bạc; UBND xã Tân Thuận; UBND phường Hòa Thành; UBND xã Long Điền; UBND phường Lý Văn Lâm; UBND phường Tân Thành; UBND phường Giá Rai; UBND xã Vĩnh Hậu; UBND phường Láng Tròn; UBND xã Phong Thạnh; UBND xã Nguyễn Phích; UBND xã Châu Thới; UBND phường Vĩnh Trạch; UBND xã Lương Thế

Trân; UBND xã Cái Đôi Vàm; UBND xã Vĩnh Thanh; UBND xã Khánh Lâm; UBND xã Cái Nước; UBND xã Vĩnh Mỹ; UBND xã Đàm Dơi; UBND xã Biển Bạch; UBND xã Ninh Quới; UBND xã Phú Tân; UBND xã Ninh Thạnh Lợi; UBND xã Hồng Dân; UBND xã Vĩnh Phước; UBND xã Đất Mới; UBND xã Phước Long; UBND xã Phú Mỹ.

- Trên Cổng thông tin điện tử của tỉnh và Trang thông tin điện tử của Sở Xây dựng chưa ghi nhận ý kiến góp ý của tổ chức, cá nhân đối với dự thảo Tờ trình và dự thảo Nghị quyết nêu trên.

2. Kết quả cụ thể như sau:

- Ý kiến thống nhất có 39 đơn vị, gồm: Sở Tài chính; Công an tỉnh; Thanh tra tỉnh; Sở Y tế; Sở Giáo dục và Đào tạo; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Cà Mau; Ban điều hành bến xe tàu Bạc Liêu; UBND xã Hòa Bình; UBND xã Gành Hào; UBND xã An Trạch; UBND xã Đá Bạc; UBND xã Tân Thuận; UBND phường Hòa Thành; UBND xã Long Điền; UBND phường Lý Văn Lâm; UBND phường Tân Thành; UBND phường Giá Rai; UBND xã Vĩnh Hậu; UBND phường Láng Tròn; UBND xã Phong Thạnh; UBND xã Nguyễn Phích; UBND xã Châu Thới; UBND phường Vĩnh Trạch; UBND xã Lương Thế Trân; UBND xã Cái Đôi Vàm; UBND xã Vĩnh Thanh; UBND xã Khánh Lâm; UBND xã Cái Nước; UBND xã Vĩnh Mỹ; UBND xã Đàm Dơi; UBND xã Biển Bạch; UBND xã Ninh Quới; UBND xã Phú Tân; UBND xã Ninh Thạnh Lợi; UBND xã Hồng Dân; UBND xã Vĩnh Phước; UBND xã Đất Mới; UBND xã Phước Long; UBND xã Phú Mỹ.

- Ý kiến góp ý đề nghị điều chỉnh, bổ sung một số nội dung cho phù hợp và ý kiến khác, gồm 03 đơn vị: Sở Nông nghiệp và Môi trường; Sở Tư pháp; Ngân hàng Nhà nước – Chi nhánh Khu vực 15, cụ thể sau:

Chính sách hoặc nhóm vấn đề, điều, khoản	Chủ thể góp ý	Nội dung góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
Về thể thức trình bày dự thảo Tờ trình	Sở Nông nghiệp và Môi trường	Đề nghị thay dấu “./.” bằng dấu “.” tại phần kết thúc văn bản theo quy định tại mẫu số 02 Phụ lục IV kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP.	Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến góp ý và đã chỉnh sửa dấu kết thúc văn bản từ “./.” thành dấu “.” theo đúng quy định về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản.

Về tên gọi của dự thảo Nghị quyết	Sở Nông nghiệp và Môi trường	Đề nghị bỏ từ “Về” trong tên gọi Nghị quyết; đồng thời trình bày tên gọi bằng chữ đậm theo quy định.	Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến góp ý và đã chỉnh sửa tên gọi Nghị quyết theo đúng quy định về kỹ thuật trình bày văn bản quy phạm pháp luật.
	Sở Tư pháp	Đề nghị trình bày tên gọi văn bản bằng kiểu chữ đậm.	Sở Xây dựng tiếp thu và đã chỉnh sửa theo đúng quy định.
	Ngân hàng Nhà nước - Chi nhánh Khu vực 15	Đề nghị nghiên cứu sửa đổi tên chính sách: “... chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; ... trên địa bàn tỉnh Cà Mau” được dùng trong dự thảo Nghị quyết thành “... chính sách hỗ trợ lãi suất đối với các khoản vay tại các tổ chức tín dụng để thực hiện các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; ... trên địa bàn tỉnh Cà Mau”	Sở Xây dựng không tiếp thu nội dung góp ý này, với lý do như sau: Khoản 4 Điều 57 Luật Đường bộ năm 2024 quy định một trong các chính sách phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt là “hỗ trợ lãi suất vay vốn để đầu tư phương tiện, kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt”. Do đó, tên gọi của dự thảo Nghị quyết hiện nay được xây dựng bám sát nội dung, thuật ngữ và tinh thần của Luật Đường bộ năm 2024 nhằm bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ của hệ thống pháp luật. Bên cạnh đó, cụm từ “hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng” đã thể hiện đầy đủ bản chất chính sách hỗ trợ từ ngân sách nhà nước đối với khoản lãi vay phát sinh từ hoạt động vay vốn của tổ chức, cá nhân tại các tổ chức tín dụng để thực hiện dự án thuộc phạm vi điều chỉnh của Nghị quyết.

			Vì vậy, Sở Xây dựng đề xuất giữ nguyên tên Nghị quyết như dự thảo.
Về căn cứ pháp lý trong dự thảo Nghị quyết	Sở Nông nghiệp và Môi trường	Đề nghị rà soát, bổ sung thời gian ban hành đối với các căn cứ pháp lý tại căn cứ thứ 6 và thứ 7.	Sở Xây dựng tiếp thu và đã rà soát, bổ sung đầy đủ ngày, tháng, năm ban hành của các văn bản quy phạm pháp luật viện dẫn trong phần căn cứ của dự thảo Nghị quyết.
Về sử dụng dấu câu trong dự thảo	Sở Nông nghiệp và Môi trường	Đề nghị thống nhất việc sử dụng dấu câu tại các điểm, khoản trong Điều 4 dự thảo Nghị quyết.	Sở Xây dựng tiếp thu và đã rà soát, chỉnh sửa thống nhất việc sử dụng dấu câu trong toàn bộ dự thảo Nghị quyết theo đúng quy định về kỹ thuật trình bày văn bản.
Điều 5	Sở Nông nghiệp và Môi trường	Đề nghị rà soát sự phù hợp của đối tượng “học viên” tại điểm a khoản 2 Điều 5 dự thảo Nghị quyết do Nghị định số 66/2026/NĐ-CP không quy định đối tượng này; đồng thời đề nghị phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo để bảo đảm thống nhất.	Sau khi rà soát quy định tại Nghị định số 66/2026/NĐ-CP và để bảo đảm tính thống nhất với các quy định chuyên ngành liên quan, Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến góp ý, chỉnh sửa quy định tại điểm a khoản 2 Điều 5 theo hướng bỏ đối tượng “học viên”, chỉ quy định đối tượng được giảm 50% giá vé gồm “học sinh, sinh viên”.
Về phạm vi điều chỉnh	Sở Tư pháp	Đề nghị bổ sung nội dung “hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt” vào phạm vi điều chỉnh theo khoản 4 Điều 57 Luật Đường bộ năm 2024.	Sở Xây dựng xin tiếp thu một phần và giải trình như sau: Khoản 4 Điều 57 Luật Đường bộ năm 2024 quy định Hội đồng nhân dân cấp tỉnh căn cứ nguồn lực địa phương quyết định các chính sách hỗ trợ, trong đó có nội dung hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt. Tuy nhiên,

		việc hỗ trợ kinh phí hoạt động thực chất là cơ chế đặt hàng, giao nhiệm vụ hoặc đấu thầu cung cấp dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước; do đó cần có đầy đủ cơ sở pháp lý, định mức kinh tế - kỹ thuật, đơn giá, tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ và sản lượng dịch vụ làm căn cứ triển khai thực hiện. Hiện nay, trên địa bàn tỉnh đã hình thành 22 tuyến vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, trong đó có 13 tuyến đang khai thác không sử dụng trợ giá; các tuyến còn lại chưa đưa vào vận hành và dự kiến sẽ được tổ chức lựa chọn đơn vị khai thác thông qua cơ chế đặt hàng hoặc đấu thầu theo quy định của pháp luật. Trong điều kiện hiện nay, việc quy định cơ chế hỗ trợ kinh phí hoạt động trực tiếp chưa bảo đảm đầy đủ cơ sở thực tiễn và điều kiện triển khai. Do đó, dự thảo Nghị quyết trước mắt tập trung vào các chính sách có thể triển khai ngay, gồm: - Hỗ trợ lãi suất vay vốn để khuyến khích đầu tư phương tiện và hạ tầng; - Hỗ trợ người sử dụng dịch vụ thông qua chính sách miễn, giảm giá vé. Nội dung hỗ trợ kinh phí hoạt động sẽ tiếp tục được nghiên cứu, đề xuất khi bảo đảm đầy đủ điều kiện thực hiện theo quy định pháp luật. Nội dung
--	--	--

			này đã được bổ sung giải trình cụ thể trong Tờ trình dự thảo Nghị quyết. Từ những nội dung trên, Sở Xây dựng đề nghị giữ nguyên phạm vi điều chỉnh theo dự thảo.
Điều 7	Sở Tư pháp	Đề nghị đổi tên Điều 7 thành “Hiệu lực thi hành”.	Sở Xây dựng tiếp thu và đã chỉnh sửa tên Điều 7 thành “Hiệu lực thi hành” theo đúng quy định kỹ thuật xây dựng văn bản quy phạm pháp luật.
Về rà soát Nghị quyết số 03/2025/NQ-HĐND và quy định chuyển tiếp	Sở Tư pháp	Đề nghị rà soát, đánh giá việc thực hiện Nghị quyết số 03/2025/NQ-HĐND và xem xét sự cần thiết quy định chuyển tiếp.	Sở Xây dựng đã rà soát việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 03/2025/NQ-HĐND, qua đó xác định đến nay chưa phát sinh đối tượng thụ hưởng chính sách theo Nghị quyết này (Báo cáo số 8050/BC-SXD ngày 01/12/2025). Do đó, việc chuyển tiếp thực hiện chính sách chưa phát sinh yêu cầu thực tiễn và dự thảo Nghị quyết không quy định điều khoản chuyển tiếp.
Về hoàn thiện hồ sơ thẩm định	Sở Tư pháp	Đề nghị thực hiện đầy đủ thành phần hồ sơ gửi thẩm định theo khoản 2 Điều 45 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP.	Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến góp ý và sẽ rà soát, hoàn thiện đầy đủ hồ sơ gửi Sở Tư pháp thẩm định theo đúng quy định.
Khoản 1 Điều 4	Ngân hàng Nhà nước - Chi nhánh Khu vực 15	Chưa nêu rõ việc tổ chức, cá nhân có khoản vay tại các tổ chức tín dụng chỉ để đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt mà	Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến góp ý. Theo đó, sẽ rà soát, chỉnh sửa khoản 1 Điều 4 theo hướng làm rõ: tổ chức, cá nhân vay vốn để thực hiện dự án đầu tư phương tiện xe buýt hoặc đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách

		không đầu tư phương tiện xe buýt thì có được hỗ trợ lãi suất hay không? Và có ràng buộc bởi các điều kiện còn lại hay không?	công cộng bằng xe buýt đều thuộc đối tượng được xem xét hỗ trợ lãi suất nếu đáp ứng đầy đủ các điều kiện tương ứng theo quy định của Nghị quyết. Đồng thời, sẽ chỉnh sửa các điều kiện liên quan để bảo đảm phù hợp với từng nhóm dự án, tránh cách hiểu chỉ hỗ trợ đối với trường hợp đầu tư đồng thời cả phương tiện và hạ tầng. Cụ thể, sửa đổi bổ sung điểm a và điểm d khoản 1 Điều 4 như sau: <i>“a) Có dự án đầu tư phương tiện xe buýt (ưu tiên phương tiện thân thiện môi trường sử dụng điện, năng lượng sạch, nhiên liệu xanh) hoặc dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định của pháp luật;</i> ... <i>d) Đảm bảo các quy định hiện hành của pháp luật về đầu tư, xây dựng, tín dụng, kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt có liên quan đến dự án được hỗ trợ.”</i>
Khoản 1 Điều 4	Ngân hàng Nhà nước - Chi nhánh Khu vực 15	Đề nghị Tổ soạn thảo nghiên cứu quy định đối với trường hợp khoản vay của tổ chức, cá nhân đáp ứng điều kiện hỗ trợ phát sinh trước	Sở Xây dựng không tiếp thu nội dung góp ý này, với lý do: Chính sách hỗ trợ lãi suất quy định tại dự thảo Nghị quyết là chính sách sử dụng ngân sách địa phương để hỗ trợ theo định hướng phát triển vận

		thời điểm Nghị quyết có hiệu lực (có vay vốn tại tổ chức tín dụng để thực hiện các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Cà Mau trước ngày Nghị quyết này có hiệu lực) và đến nay vẫn còn dư nợ.	tải hành khách công cộng bằng xe buýt trong từng giai đoạn. Do đó, việc áp dụng hỗ trợ đối với các khoản vay phát sinh trước thời điểm Nghị quyết có hiệu lực có thể dẫn đến phát sinh nghĩa vụ ngân sách đối với các quan hệ tín dụng đã được xác lập trước khi chính sách được ban hành, đồng thời gây khó khăn trong việc xác định thời điểm, phạm vi và mức hỗ trợ để bảo đảm công khai, minh bạch và cân đối nguồn lực ngân sách địa phương. Bên cạnh đó, dự thảo Nghị quyết không quy định hiệu lực hồi tố. Vì vậy, Sở Xây dựng đề xuất chỉ áp dụng chính sách hỗ trợ đối với các khoản vay phát sinh kể từ thời điểm Nghị quyết có hiệu lực thi hành., bổ sung khoản 5 Điều 4 dự thảo có nội dung như sau: <i>“5. Chính sách hỗ trợ lãi suất theo quy định tại Điều này được áp dụng đối với các khoản vay phát sinh kể từ ngày Nghị quyết này có hiệu lực thi hành”.</i>
Khoản 3 Điều 4	Ngân hàng Nhà nước - Chi nhánh Khu vực 15	Đề nghị Tổ soạn thảo nghiên cứu quy định việc áp dụng mức hỗ trợ đối với trường hợp khoản vay bị quá hạn và đang chịu lãi suất quá hạn.	Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến góp ý. Theo đó, sẽ nghiên cứu bổ sung quy định theo hướng: phần dư nợ vay bị chuyển quá hạn và phần lãi suất quá hạn phát sinh không thuộc phạm vi được ngân sách nhà nước hỗ trợ lãi suất. Việc bổ sung quy định này nhằm bảo đảm nguyên tắc hỗ trợ đúng mục đích, khuyến khích tổ chức, cá nhân sử dụng vốn vay hiệu quả, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ tín dụng

			theo hợp đồng đã ký kết với tổ chức tín dụng. Cụ thể sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 4 như sau: <i>“3. Mức hỗ trợ lãi suất bằng 50% lãi suất phải trả thực tế trong hạn mức quy định tại khoản 2 Điều này. Phần dư nợ vay bị chuyển quá hạn và phần lãi suất quá hạn phát sinh không thuộc phạm vi được hỗ trợ lãi suất theo Nghị quyết này.”</i>
Điều 8	Ngân hàng Nhà nước - Chi nhánh Khu vực 15	Đề nghị bổ sung quy định về phương thức thực hiện hỗ trợ lãi suất.	Sở Xây dựng tiếp thu ý kiến góp ý. Theo đó, sẽ rà soát, bổ sung quy định giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện và hướng dẫn cụ thể về hồ sơ, trình tự, thủ tục, phương thức thực hiện hỗ trợ lãi suất bảo đảm phù hợp với quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước, pháp luật về tín dụng và điều kiện thực tế của địa phương. Cụ thể sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 8 như sau: <i>“1. Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết; giao cơ quan chuyên môn chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan hướng dẫn hồ sơ, trình tự, thủ tục và phương thức thực hiện hỗ trợ lãi suất theo quy định.”</i>